

METRO DE MADRID, S.A.

ÁREA DE SOPORTE OPERATIVO

**PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE
DEL PERSONAL DE METRO DE MADRID EN AUTOBÚS**

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

Servicio de Proyectos y Soporte Operativo
Área de Soporte Operativo

5 de noviembre de 2021

ÍNDICE

1. OBJETO DEL CONCURSO	4
2. DISTRIBUCIÓN DE RUTAS	4
3. PRESTACIÓN Y ORGANIZACIÓN DEL SERVICIO.....	4
4. NÚMERO DE VEHÍCULOS Y HORARIO	5
5. RUTAS	6
6. PARADAS INTERMEDIAS	6
7. VARIACIONES AL SERVICIO CORRIENTE	6
8. CONDICIONES DE LOS AUTOBUSES	9
9. CONDICIONES Y OBLIGACIONES DE LOS CONDUCTORES.....	10
10. INCIDENCIAS EN EL SERVICIO	11
11. CAPACIDAD DE LAS RUTAS	12
12. CONTROL Y ESTUDIO DEL SERVICIO	13
13. OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA	14
ANEXO A: SITUACIÓN DE LOS AUTOBUSES DE PERSONAL EN LA PARADA DE INTERCAMBIO (ATOCHA RENFE)	16
ANEXO B: RUTAS DE AUTOBUSES.....	17
ANEXO C: DESCRIPCIÓN DE LA CIRCULACIÓN DE AUTOBUSES POR EL INTERIOR DEL DEPÓSITO DE CANILLEJAS	22

1. OBJETO DEL CONCURSO

Es objeto del presente concurso la contratación del servicio de transporte, en autobús, del personal de METRO DE MADRID, S.A., en adelante Metro, o de personas autorizadas por ella, siguiendo las rutas y efectuando las paradas intermedias que, en el presente pliego y en sus anexos, se establecen.

2. DISTRIBUCIÓN DE RUTAS

En este concurso se contempla un total de cinco rutas de transporte de personal, tres de ellas son nocturnas (5, 6 y 7) y dos diurnas, identificadas estas últimas con la identificación “bis” (6bis y 7bis). Los recorridos y horarios de todas ellas se especifican en el Anexo B.

Salvo indicación en contra, en general las rutas nocturnas constarán de cuatro recorridos, debiendo confluir todas las rutas en las inmediaciones de la estación de Metro de Atocha-Renfe u otra que se especifique conforme al apartado 7.1.1. de este pliego, al final del primer y tercer recorridos.

3. PRESTACIÓN Y ORGANIZACIÓN DEL SERVICIO

El servicio de las rutas se prestará todos los días del año, salvo en el caso de la 6 bis, 7 bis que se prestará los días laborables de lunes a viernes. Se considerarán como festivos aquellos días que lo sean en el Municipio de Madrid.

La organización del servicio diario de los autobuses de la empresa contratista estará coordinada por un jefe de tráfico, que estará en comunicación con los autobuses en servicio a través de los teléfonos móviles conectados a dispositivos de manos libres mencionados en el apartado de 8. *Condiciones de los autobuses* de este pliego. Dicho jefe de tráfico, además, permanecerá en contacto con las personas o instancias que Metro designe en cada momento.

El jefe de tráfico deberá estar presente en la parada de intercambio (actualmente en las inmediaciones de la estación de Metro de Atocha-Renfe (aunque, según lo especificado en el apartado 8.1.1. ésta podrá cambiar), en las horas de confluencia de los autobuses en dicha parada.

4. NÚMERO DE VEHÍCULOS Y HORARIO

La empresa contratista dedicará diariamente para el transporte del personal de Metro, por lo menos, tantos autobuses como rutas disponga. Se exceptúan las rutas 6 bis y 7 bis cuyos recorridos de la mañana se realizarán con dos autobuses cada una.

El primero de los recorridos se iniciará generalmente, salvo indicación en contra por parte de Metro, unos cinco minutos después de la llegada del último tren a la estación de la línea de Metro o depósito o recinto donde comience, normalmente entre la 1:50 y las 2:25 horas. En el *Anexo B* se indican para cada ruta, las horas inicialmente planificadas para la salida de los autobuses.

Este primer recorrido, que irá pasando por las paradas indicadas en el citado *Anexo B*, tendrá como destino la denominada parada de intercambio (actualmente en las inmediaciones de la estación de Metro de Atocha-Renfe), donde confluirán todas las rutas con el fin de que el personal de Metro, o el autorizado por Metro, pueda realizar los oportunos transbordos.

El segundo recorrido se iniciará desde esta parada de intercambio a las 2:45 horas, pudiendo Metro proceder a ajustar este horario. Cada ruta, pasando por las paradas indicadas, se dirigirá a distintas zonas de la periferia de Madrid marcadas como final de recorrido.

El tercer recorrido se iniciará a la hora y en las localizaciones señaladas en los anexos, y discurrirá pasando por las paradas indicadas, hacia la parada de intercambio, donde no más tarde de las 5:16 horas (u otra hora que se establezca por Metro) se iniciará el cuarto recorrido para distribuir al personal de Metro por las distintas estaciones y recintos de la red de Metro según el recorrido y las paradas indicadas, finalizando el recorrido en torno a las 6:00 horas.

Excepciones a lo anteriormente expuesto son las rutas 6 bis y 7 bis, las cuales realizan varios recorridos de un mismo itinerario y cuyos horarios se indican en el *Anexo B*.

Los autobuses deberán cumplir los horarios de paso indicados en los puntos de control que están señalados en el *Anexo B*, debiendo esperar en ellos si llegasen antes de la hora establecida.

Si por alguna circunstancia se produjese una afluencia puntual de viajeros superior a la capacidad de los autobuses, la empresa contratista deberá adoptar por su cuenta, y a su coste, la solución más óptima para garantizar el transporte de todos los viajeros.

Metro podrá designar una nueva parada de intercambio en sustitución de la que se encuentre vigente en ese momento (actualmente en las inmediaciones de la estación de Metro de Atocha-Renfe).

5. RUTAS

Los itinerarios o rutas inicialmente previstos a partir del inicio del contrato, a realizar por los autobuses, y cuyas paradas figuran detalladas en el *Anexo B*, que se adjunta al presente Pliego, son los siguientes:

Nº de ruta	Salida nocturna (1er recorrido)	Estación de intercambio	Extremo del recorrido exterior (2º y 3er recorrido)	Estación de intercambio	Fin del recorrido de la mañana (4º recorrido)
5	Depósito 9 -L1 (Hortaleza)	Atocha	Humanes de Madrid	Atocha	Hortaleza
6	Depósito 9 -L4 (Hortaleza)		Alcalá de Henares		Depósito 9 -L4 (Hortaleza)
7	Avenida de América	Renfe	Pinar de Chamartín	Renfe	Depósito 4 (Canillejas)
6 BIS	Nuevos Ministerios – Canillejas – Torre Arias – Depósito 4 (Canillejas)				
7 BIS	Estadio Metropolitano – Las Musas – Depósito 4 (Canillejas)				

En el *Anexo A* se muestra la ubicación aproximada de los autobuses en la parada de intercambio de las inmediaciones de la estación de Atocha-Renfe.

En el *Anexo C* se indica una descripción de la circulación de los autobuses en el interior del Recinto de Canillejas.

6. PARADAS INTERMEDIAS

Las rutas realizarán el recorrido establecido pasando por las paradas previstas. Las paradas a realizar, en cada una de las rutas, son las que figuran en el *Anexo B* del presente Pliego.

7. VARIACIONES AL SERVICIO CORRIENTE

Con el fin de hacer frente a situaciones concretas en la prestación del servicio, Metro se reserva el derecho a:

- 7.1. Cambiar, tanto la parada de intercambio actualmente designada en este pliego, como los itinerarios de las paradas intermedias, los puntos de inicio y final de los recorridos, y/o la capacidad de los vehículos empleados.
- 7.2. Incrementar o disminuir el horario de servicio dentro del periodo de 1:45 a 6:00 horas.
- 7.3. Solicitar el incremento del número de autobuses necesarios por cambio de hora legal.

La empresa contratista se compromete a aplicar estas variaciones, previo requerimiento por parte de Metro, a la mayor brevedad posible.

A continuación, se desarrollan cada una de las posibles variaciones al servicio.

7.1 Variaciones en la parada de intercambio, en los itinerarios de las paradas intermedias, en los puntos de inicio y final de los recorridos, y/o en la capacidad de los vehículos empleados.

7.1.1. Variación de la parada de intercambio.

Metro podrá designar una nueva parada de intercambio en sustitución de la que se encuentre vigente en ese momento (actualmente en las inmediaciones de la estación de Metro de Atocha - Renfe). Este punto se situará en un lugar ubicado como máximo a una distancia de 2'5 kilómetros en línea recta del actual, de tal manera que en dicha localización se garantice la efectiva producción de los oportunos transbordos de todas las rutas previstas. No se producirá modificación en el precio de las rutas por este motivo.

7.1.2. Variaciones en los itinerarios de las paradas intermedias.

Siempre que sea posible técnicamente, Metro podrá incluir nuevas paradas, modificar y/o eliminar las paradas intermedias existentes de las rutas. No se producirá modificación en el precio de las rutas por este motivo.

7.1.3. Variaciones de los puntos de inicio y final de los recorridos.

Siempre que sea posible técnicamente, Metro podrá modificar los puntos de inicio y final de las rutas. No se producirá modificación en el precio de las rutas por este motivo.

7.1.4. Variación en la capacidad de los vehículos empleados.

La empresa contratista de cada ruta estará obligada en todo momento a adecuar la capacidad de los autobuses empleados, en función de la demanda de la ruta, y de las características del trazado.

Sin perjuicio de lo dispuesto en el apartado 7.4, si, como consecuencia del aumento de la demanda de trabajadores, fuera necesaria la utilización de autobuses de mayor capacidad, no se modificará el precio de las rutas afectadas. En este caso, la empresa contratista deberá adoptar por su cuenta y a su coste, la solución más óptima para garantizar el transporte de todos los viajeros.

7.2 Incremento o disminución del horario de servicio dentro del periodo de 1:45 a 6:00 horas.

Si como consecuencia de la modificación de los itinerarios en la forma prevista en el apartado 7.1, se produjera un incremento o disminución del horario de servicio, y este incremento tuviera lugar dentro del periodo comprendido entre la 1:45 horas y las 6:00 horas, no se modificará el precio de las rutas afectadas.

7.4 Solicitar el incremento del número de autobuses necesarios por cambio de hora legal.

Como consecuencia de las variaciones en el horario de cierre y apertura del servicio de Metro, en determinadas fechas (actualmente los días 24 y 25 de diciembre y 1 de enero), previa comunicación por parte de Metro a las empresas contratistas, se deberá variar el horario de servicio de los autobuses sin coste adicional alguno para Metro.

Los días con cambio de horario oficial, cada empresa contratista organizará el servicio de autobuses de acuerdo con Metro, y de forma que este servicio se cumpla con normalidad, poniendo en circulación más autobuses si fuera necesario, corriendo a cargo de dichas empresas contratistas los posibles incrementos del servicio que se pudieran producir por esta circunstancia.

Con el fin de hacer frente a situaciones concretas en la prestación del servicio, Metro se reserva el derecho a realizar variaciones en el servicio, sin que ello suponga la necesidad de formalizar una modificación del contrato, las cuales se tratarían como “variaciones de mediciones”, siendo objeto de liquidación conforme al artículo 4.º del artículo 210 de la LCSP.

8. CONDICIONES DE LOS AUTOBUSES

Condiciones generales.

Las condiciones especificadas en este pliego deben entenderse como mínimos exigibles. El contratista deberá mantenerlas durante toda la vigencia del contrato, así como todas las mejoras que sobre dichos mínimos hubiera incluido en su oferta.

Todos los autobuses necesarios para la prestación del servicio adjudicado estarán en perfectas condiciones de limpieza (interior y exterior) y funcionamiento, y dotados de climatización, asientos reclinables y acolchados, y tendrán la capacidad necesaria para el cómodo transporte del personal de Metro.

Dispondrán de todas las medidas de seguridad obligatorias y habrán superado las inspecciones reglamentarias.

Estarán identificados con el logotipo de Metro y el número de ruta que desempeñen, claramente visibles desde el exterior.

Los recorridos del mediodía de las rutas 6 bis y 7 bis por el interior del Recinto de Canillejas se realizarán con un vehículo de menos de 3'5 metros de altura para que puedan pasar por los gálibos existentes en el recorrido.

Los vehículos podrán ser inspeccionados por los técnicos que Metro determine en cualquier momento antes del inicio del servicio debiendo la empresa contratista desplazar estos vehículos al lugar y momento que se le indique.

Climatización.

En el interior de los autobuses, la temperatura mínima admisible será de 20 °C, y la máxima de 25 °C.

Antigüedad de los vehículos empleados.

La antigüedad de los autobuses no sobrepasará los 10 años. El licitador deberá indicar en su oferta las matrículas de los autobuses que utilizará para la prestación del servicio en caso de resultar adjudicatario del mismo.

La utilización de autobuses con una mayor antigüedad deberá ser expresamente autorizada por Metro.

Comunicación con los autobuses.

Los autobuses deberán estar equipados con teléfonos móviles conectados a dispositivos de manos libres en disposición de emitir y recibir llamadas en cualquier momento, en propiedad o usufructo de la empresa contratista. Los números de dichos teléfonos serán facilitados a Metro al comienzo de la prestación del servicio y confirmados el primer día laborable de cada mes. Cualquier cambio que se produzca en estos números deberá ser comunicado al interlocutor de Metro que se determine, de forma inmediata, como mínimo una hora antes del comienzo del servicio.

Sistema de localización de los autobuses.

Las empresas licitadoras pondrán a disposición de Metro el acceso a la plataforma SAE de los vehículos para conocer su posición en todo momento.

9. CONDICIONES Y OBLIGACIONES DE LOS CONDUCTORES

Los autobuses deberán ser conducidos cada día por personal que conozca con exactitud los recorridos, y presente una correcta uniformidad e higiene.

En la fecha de comienzo del contrato, todos los conductores que realicen las rutas deberán conocer con exactitud el recorrido y horario de las mismas.

Los licitadores incluirán en su oferta las características profesionales del personal de conducción que prestará el servicio (experiencia profesional, tipo de contratos, etc.).

En todo momento se cumplirá la normativa legal vigente en relación a capacitación profesional, turnos de trabajo, horarios, descansos, etc. de los conductores.

Al acceder a los diferentes recintos de Metro, los conductores de los autobuses presentarán su identificación e informarán de la ocupación del autobús en el caso de que fueran requeridos para ello por parte del personal de seguridad.

Se cumplirán en todo momento los preceptos de la Ley de Seguridad Vial vigente y demás legislación aplicable en materia de tráfico.

Por parte de los conductores de los autobuses se facilitará a los usuarios cuantos detalles soliciten en relación con el servicio y mantendrán en todo momento la mayor consideración en el trato éstos.

En los puntos de inicio de las rutas, puntos de control y en la parada de intercambio, los conductores permitirán el acceso del personal al autobús, aunque no sea todavía la hora de partida de la ruta, con el fin de proporcionar unas condiciones de espera óptimas.

En las paradas que se realicen, los conductores de las empresas contratistas detendrán los autobuses lo más cerca posible de las aceras para que los viajeros puedan subir o descender sin peligro. Asimismo, no realizarán la salida mientras en los accesos a éstos haya viajeros subiendo o bajando.

Los arranques, paradas y la circulación se realizarán de forma que el confort de marcha sea el adecuado.

No se admitirá que en los autobuses viaje un mayor número de viajeros de aquél para el cual estuviera autorizado el vehículo.

Al circular por el interior de los recintos de Metro, se deberá prestar especial atención, respetando las señales correspondientes y con atención extrema al cruzar por encima de las vías férreas y por debajo de los gálibos existentes para el paso bajo las catenarias.

10. INCIDENCIAS EN EL SERVICIO

El contratista se compromete a garantizar en todo momento el cumplimiento del servicio adjudicado, sustituyendo los autobuses en caso de avería, con toda brevedad, y respetando los horarios e itinerarios establecidos en el presente Pliego.

En caso de producirse retrasos, incumplimiento del itinerario o de paradas, los trabajadores de Metro podrán utilizar, con cargo al contratista, cualquier servicio de transporte público, incluido el de taxi, con el fin de trasladarse a su puesto de trabajo o a su domicilio, independientemente de las penalizaciones a las que hubiere lugar.

En el caso de que se prevea la falta total de una ruta o de alguno de los recorridos parciales, el contratista informará a Metro antes del inicio de la prestación del servicio.

En el caso de incidencias sobrevenidas durante la prestación del servicio se informará a Metro lo antes posible.

Con la aprobación de Metro, el contratista deberá adoptar diariamente las soluciones precisas que posibiliten la prestación del servicio contratado de transporte de personal, ante incidencias puntuales.

Cuando se produzcan incidencias en el servicio, tales como atropellos, colisiones u otros incidentes, la empresa contratista deberá realizar un informe al respecto, que entregará a Metro antes de transcurridas 72 horas desde la ocurrencia de la incidencia.

La empresa contratista deberá facilitar una copia del registro del tacógrafo e información sobre posicionamiento de los vehículos, cuando le fuera requerido por parte de Metro.

Ante cualquier posible incidencia que pudiera afectar de manera importante a la normal prestación del servicio de autobuses contratado (huelgas, cortes de tráfico, obras, etc.), el contratista informará a Metro con la mayor brevedad posible, y adoptará las medidas necesarias para garantizar el traslado del personal de Metro a sus lugares de residencia o de trabajo.

11. CAPACIDAD DE LAS RUTAS

Los vehículos dispondrán de una capacidad mínima adecuada a la demanda de los diferentes recorridos de las rutas en cada momento. Inicialmente la capacidad en cada ruta se adecuará como mínimo a las ocupaciones máximas indicadas en el cuadro siguiente:

Nº ruta	R5	R6	R7
Recorrido 1	12	9	9
Recorrido 2	9	9	9
Recorrido 3	9	9	9
Recorrido 4	14	9	10

Nº ruta	6 BIS	7 BIS
Mañana	20	9
Tarde	21	9

La empresa contratista estará obligada a ampliar la capacidad de los vehículos utilizados en cada ruta, en caso de que se produzca un incremento de la demanda en ésta, en cualquiera de sus recorridos.

Para la prestación del servicio, la empresa contratista, previa comunicación a Metro, podrá disponer el uso de microbuses con la capacidad adecuada y respetando en cualquier caso lo indicado en el apartado 9. *Condiciones de los autobuses.*

12. CONTROL Y ESTUDIO DEL SERVICIO

Control diario.

Diariamente la empresa contratista estará obligada a cumplimentar un parte de ocupación por cada ruta, según un modelo que se facilite al efecto, indicando:

- Número de personas que suban o bajen en cada parada, y si éste es de Metro o autorizado.
- Las horas de salida de cada recorrido, las de paso por los puntos de control y las de finalización de cada uno de los recorridos,
- Matrícula y número de plazas de los vehículos utilizados.
- Kilómetros realizados.

Metro podrá solicitar en cualquier momento la presentación de los partes de ocupación a los conductores de los vehículos para supervisar el correcto uso de éstos.

Los partes de ocupación diarios serán enviados a Metro mensualmente dentro de los treinta días naturales siguientes a cada mes vencido en soporte informático (preferentemente en Excel).

Control trimestral.

Dentro de los treinta días naturales siguientes a cada trimestre vencido, la empresa contratista presentará, en soporte informático, la siguiente documentación:

- Copias de los certificados de desinfección y desinsectación de los citados vehículos, de acuerdo con la normativa vigente.
- Copia de las autorizaciones de transporte de los vehículos utilizados.
- Propuestas sobre creación o eliminación de rutas, o de paradas en las mismas, si lo considerara apropiado.

Con una periodicidad al menos semestral, el delegado del Contratista las personas designadas por Metro mantendrán una reunión con el fin de analizar la marcha del servicio. Dicha reunión contará con la asistencia de los jefes de tráfico si así se solicita.

13. OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA

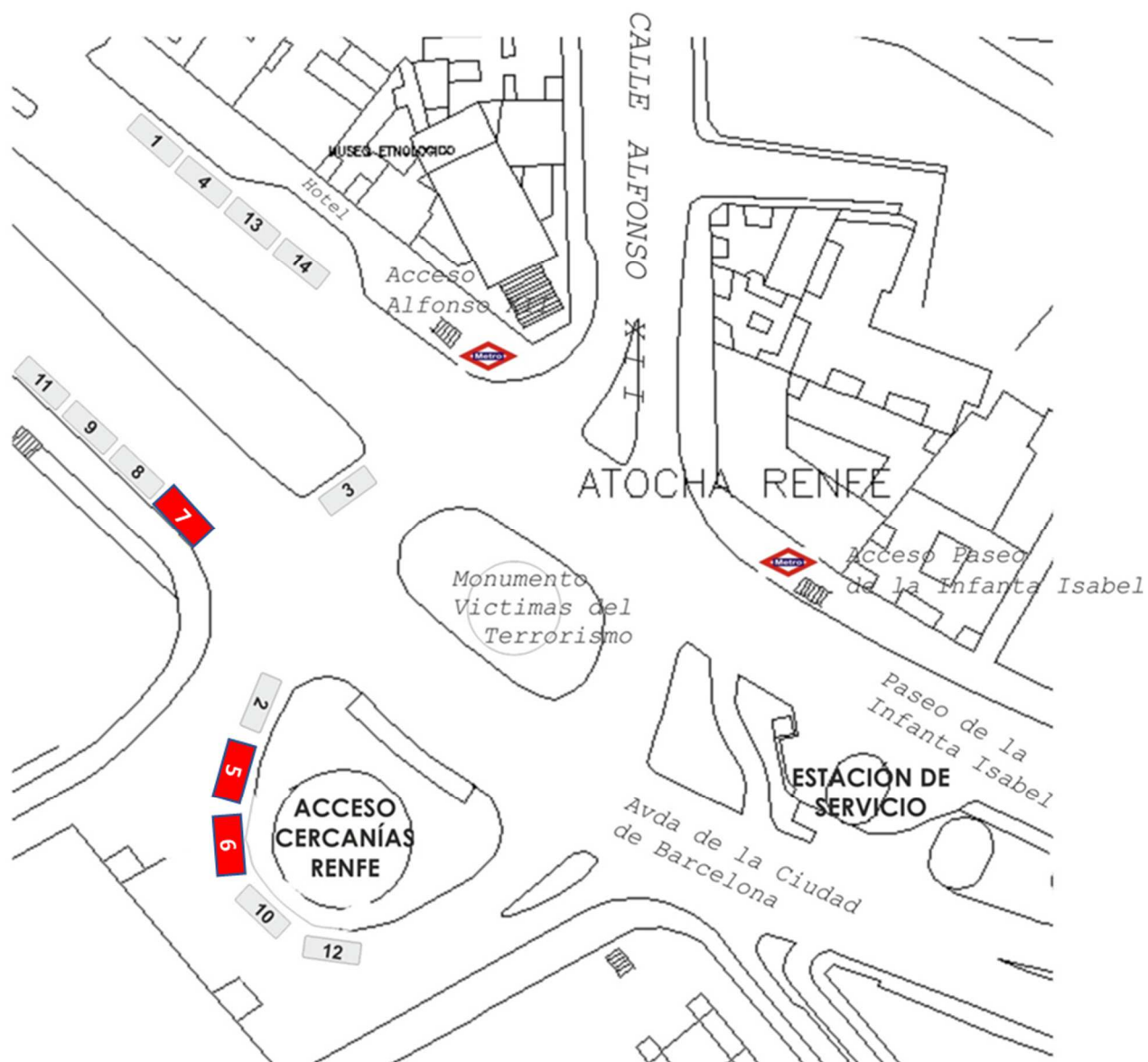
Será responsabilidad de la empresa contratista la obtención de los permisos y autorizaciones oficiales necesarias para la prestación del servicio, así como cualquier otra autorización especial que se considere necesaria para la mejor prestación de éste.

Metro podrá requerir una copia de éstos si lo considerase oportuno.

La empresa contratista dispondrá los medios necesarios para comprobar las posibles modificaciones de las rutas presentadas a propuesta de Metro, de forma que la respuesta ante estas posibles modificaciones sea proporcionada a Metro antes de 10 días naturales desde el traslado de Metro al contratista, sin que esto tenga ninguna repercusión económica para Metro.

ANEXOS

ANEXO A: SITUACIÓN DE LOS AUTOBUSES DE PERSONAL EN LA PARADA DE INTERCAMBIO (ATOCHA RENFE)








ANEXO B: RUTAS DE AUTOBUSES

NOCHE	RUTA 5: DEP. 9.1 (HORTALEZA) - ATOCHA RENFE - HUMANES DE MADRID - ATOCHA RENFE - HORTALEZA		MAÑANA
HORA	PARADA	SITUACIÓN	HORA
	HUMANES DE MADRID	Santiago Ramón y Cajal 10	3:50
	MORALEJA DE ENMEDIO	Av. Fuenlabrada, 32 E.S.CEPSA	3:58
	FUENLABRADA (LORANCA)	Av. Pablo Iglesias / Av. Madres de Mayo 3	4:05
	FUENLABRADA	Galicia 29 (Colonia Naranjo)	4:14
	FUENLABRADA	Móstoles 49 / Dinamarca	
	FUENLABRADA	Móstoles / Luxemburgo 1	
	FUENLABRADA (PARQUE EUROPA)	Av. de las Naciones 22 / Francia	
	FUENLABRADA	Av. de las Naciones 32 / Grecia	
	FUENLABRADA (FUENLABRADA CENTRAL)	Luis Sauquillo 13 / Móstoles	
	FUENLABRADA	Leganés 34 / Los Ángeles	
	FUENLABRADA	Leganés, frente nº 65 (Sentido Leganés)	
	LEGANÉS	Av. Fuenlabrada 101	
	LEGANÉS	Av. Dr. Martín Vegue Jaudenes 26	
	LEGANÉS (Bº Zarzaquemada)	Av. de la Mancha / Av. Rey Juan Carlos I	4:35
	PARADA INTERMEDIA	Av. Carabanchel Alto, frente nº 96	
	PARADA INTERMEDIA	Eugenia de Montijo 87 / Pº Emperatriz	
	ALUCHE	Maqueda, (acceso Maqueda) parada de bus	4:48
	PARADA INTERMEDIA	Ntra. Sra. de la Luz / Ocaña 110	
	EUGENIA DE MONTIJO	Ntra. Sra. de la Luz 53 / Camino de Ingenieros	
	CARABANCHEL	Gta. del Ejército / Oca 105	
	VISTA ALEGRE	Oca 47	
	OPORTO	General Ricardos 153 / Gta. Valle de Oro	
	URGEL	General Ricardos 103	
	MARQUÉS DE VADILLO	General Ricardos 3	
	PIRÁMIDES	Paseo de las Acacias 65	
	ACACIAS	Paseo de las Acacias 23	
	EMBAJADORES	Ronda de Valencia 9	
	LAVAPIÉS	Ronda de Atocha 37	
2:20	DEPÓSITO 9 (HORTALEZA) - L1	Roquetas de Mar (Cabina de vigilantes del depósito)	
	MANOTERAS	Bacares / Vélez Rubio	
2:27	PINAR DE CHAMARTÍN (1)	Dalia / Arturo Soria 328	
	BAMBÚ	Bambú / Yuca (Marquesina de la EMT nº 124)	
	CHAMARTÍN	Agustín de Foxá 32	
	DUQUE DE PASTRANA	Mateo Inurria 36 / Pº de la Habana	
	PÍO XII	Av. Pío XII 47 / Jerez	
	COLOMBIA	Príncipe de Vergara 273	
	CONCHA ESPINA	Príncipe de Vergara 205	
	CRUZ DEL RAYO	Príncipe de Vergara 133	
	AVENIDA DE AMÉRICA	Príncipe de Vergara 103 / Francisco Silvela	
	NÚÑEZ DE BALBOA	Príncipe de Vergara 47	
	PRÍNCIPE DE VERGARA	Príncipe de Vergara 3	
	RETIRO	Alcalá 75 / Claudio Coello	
	ATOCHA RENFE (llegada)	Av. de la Ciudad de Barcelona 2 (junto cúpula de acceso Renfe)	
2:45	ATOCHA RENFE (salida)	Av. de la Ciudad de Barcelona 2 (junto cúpula de acceso Renfe)	5:15
	PARADA INTERMEDIA	Eugenia de Montijo 98 / Pl. de la Emperatriz	
	PARADA INTERMEDIA	Av. Carabanchel Alto, 96	
	FUENLABRADA	Av. de las Naciones / Grecia 13	
	FUENLABRADA (PARQUE EUROPA)	Av. de las Naciones 23 / Francia	
	FUENLABRADA (LORANCA)	Av. Pablo Iglesias / Av. Madres de Mayo 3 (Sentido Depósito 11)	
	FUENLABRADA (DEPÓSITO 11 LORANCA)	Puerta del depósito, prolongación c/Alegría (Fuenlabrada)	
FINAL	HUMANES DE MADRID	Santiago Ramón y Cajal 11	
	RETIRO	Velázquez 4	
	VELÁZQUEZ	Velázquez 30 / Goya	
	NÚÑEZ DE BALBOA	Juan Bravo 20 / Núñez de Balboa	
	AVENIDA DE AMÉRICA (2)	Príncipe de Vergara 100 / Francisco Silvela (Gasolinera)	
	CRUZ DEL RAYO	Príncipe de Vergara 128	
	CONCHA ESPINA	Príncipe de Vergara 204	
	COLOMBIA	Príncipe de Vergara 268	
	PÍO XII	Av. Pío XII 14	
	DUQUE DE PASTRANA	Mateo Inurria 37	
	CHAMARTÍN	Agustín de Foxá 32	
	BAMBÚ	Av. de Burgos 33 / Yuca	
	PINAR DE CHAMARTÍN (3)	Dalia / Arturo Soria 328	5:41
	DEPÓSITO 9 (Hortaleza) - L1	Roquetas de Mar (Cabina de vigilantes del depósito)	
	MANOTERAS	Cuevas de Almanzora 109 / Bacares	
	HORTALEZA	Virgen del Carmen 32	FINAL

NOCHE	RUTA 6: DEP 9.4 (HORTALEZA) - ATOCHA RENFE - ALCALÁ DE HENARES - ATOCHA RENFE - DEP 9.4 (HORTALEZA)		MAÑANA
HORA	PARADA	SITUACIÓN	HORA
	ALCALÁ DE HENARES	Av. Miguel de Unamuno / José María Pereda 1	4:05
	ALCALÁ DE HENARES	Av. Miguel de Unamuno 1 / Glorieta Vicente Aleixandre	↓
	ALCALÁ DE HENARES	Vía Complutense 22 (Pl. de la Cruz Verde)	4:10
	ALCALÁ DE HENARES	Pº de la Alameda 26 / Plaza de la Juventud	↓
	ALCALÁ DE HENARES	Ronda de Henares 1 / Gran Canal	↓
	ALCALÁ DE HENARES	Pº Pastrana 5 (Puerta del Vado)	↓
	ALCALÁ DE HENARES	Pº de los Curas 27 / Era Honda	↓
	ALCALÁ DE HENARES	Av. de los Reyes Católicos 40 / Santa Teresa	↓
	ALCALÁ DE HENARES	Av. de los Reyes Católicos 64 / Av. Nuestra Señora de Belén	↓
	ALCALÁ DE HENARES	Av. Nuestra Señora de Belén, frente nº 49 / Diego de Alcalá	4:23
	ALCALÁ DE HENARES	Av. Carlos III / Av. Juan Carlos I / Rotonda Felipe IV	↓
	TORREJÓN DE ARDOZ	Av. Constitución 207 / Carretera a la base	↓
	TORREJÓN DE ARDOZ	Av. Constitución 143 (Parada de bus)	↓
	TORREJÓN DE ARDOZ	Av. Constitución 9 / Av. de las Fronteras	4:39
	PARADA INTERMEDIA	Av. de Aragón 400 (A2 km.13,5 - Hotel Auditorium, parada bus)	↓
	CARTAGENA	Cartagena 106 / Clara del Rey (Parada EMT 717)	↓
	PROSPERIDAD	Cartagena 140 / Clara del Rey (Parada EMT 715)	↓
	CRUZ DEL RAYO	López de Hoyos / Príncipe de Vergara (Parada EMT 2010)	↓
	AVENIDA DE AMÉRICA	AVENIDA DE AMÉRICA Príncipe de Vergara 103 / María de Molina (Parada EMT 2236)	↓
	NÚÑEZ DE BALBOA	Príncipe de Vergara 49 / Pl. Marqués de Salamanca (Parada EMT 2232)	↓
	VELÁZQUEZ	Goya 45 / Núñez de Balboa	↓
	SERRANO	Goya 19 / Claudio Coello	↓
2:10	DEPÓSITO 9 (HORTALEZA) - L4	Manuel Azaña s/n (Cabina de vigilantes del depósito)	
2:15	PINAR DE CHAMARTÍN (1)	Dalia / Arturo Soria 328 (Parada EMT 4946)	
	MANOTERAS	Bacares (junto a templete)	↓
	HORTALEZA	Virgen del Carmen 32	↓
	PARQUE DE SANTA MARÍA	Santa Virgilia 6	↓
	SAN LORENZO	Barranquilla 9	↓
	MAR DE CRISTAL	Gta. Mar de Cristal 1 (Centro Comercial)	↓
	CANILLAS	Av. Machupichu / Montalbo (parada BUS 4911)	↓
	ESPERANZA	Silvano 55 / Ulises 124	↓
	ARTURO SORIA	Ulises 1 / Arturo Soria	↓
	AVENIDA DE LA PAZ	Ramón y Cajal 101	↓
	ALFONSO XIII	López de Hoyos 153	↓
	PROSPERIDAD	López de Hoyos 73	↓
	CARTAGENA	Cartagena 99 / Av. de América	↓
	DIEGO DE LEÓN	Juan Bravo 57 / Conde de Peñalver	↓
	LISTA	Conde de Peñalver 47 / José Ortega y Gasset	↓
	GOYA	Conde de Peñalver 3 / Alcalá	↓
	VELÁZQUEZ	Goya 37	↓
	SERRANO	Goya 15	↓
	ATOCHA RENFE (llegada)	Av. de la Ciudad de Barcelona 2 (junto cúpula de acceso Renfe)	
2:45	ATOCHA RENFE (salida)	Av. de la Ciudad de Barcelona 2 (junto cúpula de acceso Renfe)	5:15
	TORREJÓN DE ARDOZ	Av. Constitución 24 / Logroño	↓
	TORREJÓN DE ARDOZ	Av. Constitución 98 (Parada de bus)	↓
	TORREJÓN DE ARDOZ	Av. Constitución 148 / Circunvalación	↓
	ALCALÁ DE HENARES	Av. Carlos III / Av. Juan Carlos I / Rotonda Felipe IV	↓
	ALCALÁ DE HENARES	Av. Juan Carlos I / Jorge Juan / Rotonda Fernando VI	↓
	ALCALÁ DE HENARES	Av. Nuestra Señora de Belén 49 / Diego de Alcalá	↓
	ALCALÁ DE HENARES	Av. de los Reyes Católicos, frente nº 64 / Av. Nuestra Señora de Belén	↓
	ALCALÁ DE HENARES	Av. de los Reyes Católicos 43 / Santa Teresa	↓
	ALCALÁ DE HENARES	Av. de los Reyes Católicos 1 / Pº de los Curas	↓
	ALCALÁ DE HENARES	Pº Pastrana 10 (Puerta del Vado)	↓
	ALCALÁ DE HENARES	Ronda de Henares, frente nº 1 / Gran Canal (Rotonda)	↓
	ALCALÁ DE HENARES	Pº de la Alameda 23 / Plaza de la Juventud	↓
	ALCALÁ DE HENARES	Pl. de la Cruz Verde / Moral 2	↓
	ALCALÁ DE HENARES	Av. Miguel de Unamuno 2 / Glorieta Vicente Aleixandre	↓
FINAL	ALCALÁ DE HENARES	Av. Miguel de Unamuno / José María Pereda 1	
	PRINCIPE DE VERGARA	Alcalá 76	↓
	GOYA	Conde de Peñalver 2 / Alcalá	↓
	LISTA	Conde de Peñalver 44 / José Ortega y Gasset	↓
	DIEGO DE LEÓN	Juan Bravo 54 / Conde de Peñalver	↓
	CARTAGENA	Cartagena 100 / Av. de América	↓
	PROSPERIDAD	López de Hoyos 114	↓
	ALFONSO XIII	López de Hoyos 190 / Clara del Rey	↓
	AVENIDA DE LA PAZ	Ramón y Cajal 80 / Normas	↓
	ARTURO SORIA	Ulises 2 / Arturo Soria	↓
	ESPERANZA	Silvano, frente nº 55 / Ulises 124	↓
	CANILLAS	Machupichu / Mota del Cuervo 2	↓
	MAR DE CRISTAL	Arequipa 30 (parada EMT 4900)	↓
	DEPÓSITO 9 (HORTALEZA) - L4	Manuel Azaña s/n (Cabina de vigilantes del depósito)	5:40
			FINAL

NOCHE	RUTA 7: AV. AMÉRICA - ATOCHA RENFE - PINAR DE CHAMARTÍN - ATOCHA RENFE - DEP. 4 (CANILLEJAS)		MAÑANA
HORA	PARADA	SITUACIÓN	HORA
2:10	AVENIDA DE AMÉRICA	Avenida de América / Francisco Silvela	
	CARTAGENA	Cartagena 95 / Avenida de América	
	PARQUE DE LAS AVENIDAS	Plaza Venecia 2 / Av. Bruselas (Parada EMT 5368)	
	BARRIO DE LA CONCEPCIÓN	Virgen del Val 36 / Martínez Villergas	
	CIUDAD LINEAL	Alcalá 418 / Arturo Soria	
	SUANZES	Alcalá 506 (junto a acceso)	
	TORRE ARIAS	Alcalá 550 - Av. Canillejas a Vicalvaro	
	DEPÓSITO 4 (CANILLEJAS) Cuarto de conductores	Néctar / San Faustino	
	PINAR DE CHAMARTÍN	Arturo Soria 330	4:00
	HORTALEZA	Capitán Cortés 7	
	PARQUE DE SANTA MARÍA	Santa Virgilia 6	
	SAN LORENZO	Av. Barranquilla 5	
	MAR DE CRISTAL	Mar Adriático / Ayacucho (Parada EMT 2889)	
	CANILLEJAS	Alcalá 630	
2:30	ALAMEDA DE OSUNA	Manuel Aguilar Muñoz 34 / La Rioja (Parada EMT 1307)	
	EL CAPRICHIO	La Rioja / Pinos de Osuna	
	CANILLEJAS	Av. de Logroño / Av. de América (Parada EMT 1293)	
	CIUDAD LINEAL (1)	Alcalá 419 / Arturo Soria	
	QUINTANA (1)	Alcalá 341 / Virgen del Sagrario	
	LAS MUSAS	María Sevilla Diago / Niza (Parada EMT 4420)	
	ESTADIO METROPOLITANO	Sofía / Estocolmo (Parque Olímpico)	
	DEPÓSITO 4 (CANILLEJAS) Caseta de vigilantes	Néctar / San Faustino	4:35
	TORRE ARIAS	Alcalá 549	
	SUANZES	Alcalá 527	
	CIUDAD LINEAL	Alcalá 419 / Arturo Soria	
	PUEBLO NUEVO	Alcalá 375 (Parada EMT 2335)	
	BARRIO DE LA CONCEPCIÓN	Virgen del Sagrario 32 / Virgen del Castañar (Parada EMT 1242)	
	PARQUE DE LAS AVENIDAS	Av. Brasilia 16 / Bristol (Parada EMT 709)	
	DIEGO DE LEÓN	Juan Bravo 59 / Conde de Peñalver (Parada EMT 3807)	
	LISTA	Conde de Peñalver 45	
	GOYA	Alcalá 147 / Av. Felipe II (Parada EMT 754)	
	PRINCIPE DE VERGARA	Alcalá 127 / Príncipe de Vergara (Parada EMT 778)	
	RETIRO	Alcalá 71 / Puerta de Alcalá (Parada EMT 163)	
	ATOCHA RENFE (llegada)	Av. de la Ciudad de Barcelona 2	
2:45	ATOCHA RENFE (salida)	Av. de la Ciudad de Barcelona 2	5:15
	RETIRO	Velázquez 4	
	VELÁZQUEZ	Velázquez 30 / Goya	
	NÚÑEZ DE BALBOA	Pl. del Marqués de Salamanca 10	
	AVENIDA DE AMÉRICA	Avenida de América / Francisco Silvela	
	CARTAGENA	Avenida de América 32	
	PARQUE DE LAS AVENIDAS	Plaza Venecia 2 / Av. Bruselas (Parada EMT 5368)	
	BARRIO DE LA CONCEPCIÓN	Virgen del Val 36 / Martínez Villergas	
	QUINTANA	Alcalá 328 / Virgen del Sagrario	
	PUEBLO NUEVO	Alcalá 364 / Emilio Ferrari (Parada EMT 2334)	
	CIUDAD LINEAL	Alcalá 434 / Albarracín (Parada EMT 5076)	
	SUANZES	Alcalá 506	
	PARADA INTERMEDIA	San Romualdo 32	
	TORRE ARIAS	Alcalá 550	
	DEPÓSITO 4 (CANILLEJAS) Cuarto de conductores	Néctar / San Faustino	
	CANILLEJAS	Alcalá 630	
	EL CAPRICHIO	Oberque / Velero (Parada EMT 4953)	
	ESTADIO METROPOLITANO (2)	Sofía / Estocolmo (Parque Olímpico)	5:28
	LAS ROSAS (3)	Suecia 44 / Ginebra	5:30
	CANILLEJAS	Alcalá 630	5:38
	ALAMEDA DE OSUNA (4)	Manuel Aguilar Muñoz / Rioja	5:43
	BARAJAS	Plaza de Pajarones / Av. Logroño	
	CANILLAS	Machupichu / Mota del Cuervo 2	
	ESPERANZA	Carretera Canillas / Gomeznarro (Parada EMT 2762)	
	PINAR DEL REY	Gran Vía de Hortaleza 64 / Tijuana (Parada EMT 2884)	
	MAR DE CRISTAL	Gran Vía de Hortaleza 92 (Parada EMT 2886)	
	SAN LORENZO	Av. Barranquilla, frente nº 9 / Baranóa	
	PARQUE DE SANTA MARÍA	Santa Virgilia 1 / Los Arcos	
	HORTALEZA	A. Virgen Carmen 23 / Manuel Chaves Nogales	
	PINAR DE CHAMARTÍN	Arturo Soria 330	
	CANILLEJAS	Alcalá 627 / Canillejas (Parada EMT 3533)	
	TORRE ARIAS	Alcalá 563 / Av. Canillejas a Vicalvaro (Parada EMT 2952)	
	DEPÓSITO 4 (CANILLEJAS) Cuarto de conductores	Néctar / San Faustino	FINAL

ruta nº 6 bis: Nuevos Ministerios - Canillejas - Depósito 4 (Canillejas) - Torre Arias

Itinerarios por la mañana			
Hora		Parada	Situación
Bus 1	Bus 2		
	6:28	Nuevos Ministerios	Pº de la Castellana 110 / Joaquín Costa
6:25	6:35	Canillejas (Estación)	Alcalá 627
		Torre Arias	Alcalá (frente nº 522, parada 2952 EMT)
		Depósito 4 (Canillejas)	Talleres Centrales y Almacenes
			Clínica y Escuela de Formación
			Cuarto de conductores
			Vía de pruebas L-7
6:35	6:45		Cabina de vigilantes
		Canillejas (Estación)	Alcalá 627
6:45	6:55	Torre Arias	Alcalá (frente nº 522, parada 2952 EMT)
↓	↓	Depósito 4 (Canillejas)	Cuarto de conductores (*M)
6:55	7:05	Canillejas (Estación)	Alcalá 627
7:05	7:18	Torre Arias	Alcalá (frente nº 522, parada 2952 EMT)
↓	↓	Depósito 4 (Canillejas)	Cuarto de conductores (*M)
7:15	7:28	Canillejas (Estación)	Alcalá 627
FINAL	FINAL	Canillejas (Estación)	Alcalá 627

Se utilizan dos autobuses para cubrir los recorridos entre las 6:25 y las 7:28

(*M) En el Depósito 4 (Canillejas) se realizarán las paradas por la mañana en este orden con el fin de dar cobertura a todo el recinto:
Talleres Centrales y Almacenes, Clínica y Escuela de Formación, Cuarto de Conductores, Vía de Pruebas L-7 y Cabina de Vigilantes.

Única salida de Nuevos Ministerios a las 6:28 h.

Horario de salidas de Canillejas, turno de mañana: 6:25 / 6:35 / 6:45 / 6:55 / 7:05 / 7:18

Horario de salidas del Depósito, turno de mañana (Cuarto de Conductores): 6:35 / 6:45 / 6:55 / 7:05 / 7:15 / 7:28

Itinerarios al mediodía			
Hora		Parada	Situación
Bus 1	Bus 2		
14:23		Canillejas (Estación)	Alcalá 627
14:32		Depósito 4 (Canillejas)	Clínica, Talleres Centrales y Escuela de Formación (*T)
			Medio Ambiente
			Cuarto de Conductores
			Vía de pruebas L-7
			Cabina de Vigilantes
		Torre Arias	Av. de Canillejas a Vicalvaro frente al nº 2
14:38		Canillejas (Estación)	Alcalá 627
14:45		Depósito 4 (Canillejas)	Clínica, Talleres Centrales y Escuela de Formación (*T)
↓		Torre Arias	Av. de Canillejas a Vicalvaro frente al nº 2
14:53		Canillejas (Estación)	Alcalá 627
15:00		Depósito 4 (Canillejas)	Clínica, Talleres Centrales y Escuela de Formación (*T)
↓		Torre Arias	Av. de Canillejas a Vicalvaro frente al nº 2
15:08		Canillejas (Estación)	Alcalá 627
15:15		Depósito 4 (Canillejas)	Clínica, Talleres Centrales y Escuela de Formación (*T)
↓		Torre Arias	Av. de Canillejas a Vicalvaro frente al nº 2
FINAL		Canillejas (Estación)	Alcalá 627

(*T) En el Depósito 4 (Canillejas) se realizarán las paradas al mediodía en este orden con el fin de dar cobertura a todo el recinto:
Talleres Centrales, Clínica y Escuela de Formación, Medio Ambiente, Cuarto de Conductores, Vía de Pruebas L-7 y Cabina de Vigilantes.

Horario de salidas de Canillejas, turno de mediodía 14:23 / 14:38 / 14:53 / 15:08

Horario de salidas del Depósito 4, turno de mediodía (Clínica): 14:32 / 14:45 / 15:00 / 15:15

Se realizará todos los días, excepto sábados y festivos en el Municipio de Madrid.

El Depósito 4 (Canillejas), está situado en la calle Néctar esquina con San Faustino.

La parada indicada con un aspa (X) no se realiza en el recorrido en el que se indica.

ruta Nº 7 BIS: ESTADIO METROPOLITANO - LAS MUSAS - DEPÓSITO 4 (CANILLEJAS)

ITINERARIOS POR LA MAÑANA			
HORA		PARADA	SITUACIÓN
Bus 1	Bus 2		
6:30	6:38	ESTADIO METROPOLITANO	Sofía / Estocolmo
↓	↓	LAS MUSAS	María Sevilla Diago / Niza
		DEPÓSITO 4 (CANILLEJAS)	Talleres Centrales y Almacenes
			Clínica y Escuela de Formación
			Cuarto de Conductores
			Vía de Pruebas L-7
			Cabina de Vigilantes
6:50	6:55	ESTADIO METROPOLITANO	Sofía / Estocolmo
↓	↓	LAS MUSAS	María Sevilla Diago / Niza
		DEPÓSITO 4 (CANILLEJAS)	Talleres Centrales y Almacenes (*M)
7:05	7:10	ESTADIO METROPOLITANO	Sofía / Estocolmo
↓	↓	LAS MUSAS	María Sevilla Diago / Niza
		DEPÓSITO 4 (CANILLEJAS)	Talleres Centrales y Almacenes (*M)
7:20	FINAL	ESTADIO METROPOLITANO	Sofía / Estocolmo
↓	X	LAS MUSAS	María Sevilla Diago / Niza
		DEPÓSITO 4 (CANILLEJAS)	Talleres Centrales y Almacenes (*M)
		ESTADIO METROPOLITANO	Sofía / Estocolmo

Se utilizan dos autobuses para cubrir los recorridos entre las 6:30 y las 7:25
 Horario de salidas de Estadio Metropolitano: 6:30 / 6:38 / 6:50 / 6:55 / 7:05 / 7:10 / 7:20
 (*M) En el Depósito 4 (Canillejas) se realizarán las paradas en este orden con el fin de dar cobertura a todo el recinto:
 Talleres Centrales y Almacenes, Clínica y E. Formación, Cuarto de Conductores, Vía de Pruebas L-7 y Cabina Vigilantes.

ITINERARIOS AL MEDIODÍA		
HORA	PARADA	SITUACIÓN
14:32	DEPÓSITO 4 (CANILLEJAS)	Clínica, Talleres Centrales y Escuela de Formación (*T)
		Medio Ambiente
		Cuarto de conductores
		Vía de pruebas L-7
		Cabina de Vigilantes
		LAS MUSAS
		ESTADIO METROPOLITANO
14:45	LAS MUSAS	María Sevilla Diago / Niza
	DEPÓSITO 4 (CANILLEJAS)	Clínica, Talleres Centrales y Escuela de Formación (*T)
	LAS MUSAS	María Sevilla Diago / Niza
	ESTADIO METROPOLITANO	Sofía / Estocolmo
	LAS MUSAS	María Sevilla Diago / Niza
15:00	DEPÓSITO 4 (CANILLEJAS)	Clínica, Talleres Centrales y Escuela de Formación (*T)
	LAS MUSAS	María Sevilla Diago / Niza
	ESTADIO METROPOLITANO	Sofía / Estocolmo
	LAS MUSAS	María Sevilla Diago / Niza
15:15	DEPÓSITO 4 (CANILLEJAS)	Clínica, Talleres Centrales y Escuela de Formación (*T)
	LAS MUSAS	María Sevilla Diago / Niza
FINAL	ESTADIO METROPOLITANO	Sofía / Estocolmo

(*T) En el Depósito 4 (Canillejas) se realizarán las paradas en este orden con el fin de dar cobertura a todo el recinto:
Talleres Centrales, Clínica y E. Formación, M. Ambiente, Cuarto de Conductores, Vía de Pruebas L-7 y Cabina de Vigilantes.
Horario de salidas del Depósito 4 (Clínica): 14:32 / 14:45 / 15:00 / 15:15

Se realizará todos los días, excepto sábados y festivos en el Municipio de Madrid
 El Depósito 4 (Canillejas), está situado en la calle Néctar esquina con San Faustino
 Las paradas indicadas con un aspa (X) no se realizan en el recorrido en el que se indican.

ANEXO C: DESCRIPCIÓN DE LA CIRCULACIÓN DE AUTOBUSES POR EL INTERIOR DEL DEPÓSITO DE CANILLEJAS

RECORRIDO POR LA MAÑANA



RECORRIDO AL MEDIODÍA

