

**Comunidad de Madrid****ORDEN**

NÚMERO:

**CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS**

Área de Contratación Administrativa

Exp.: A/SER-007999/2020

*Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el/los código/s que permitiría comprobar el/los original/es.*

De conformidad con lo que establece el artículo 116 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transpone al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 y en uso de las atribuciones que me han sido conferidas por las disposiciones vigentes,

### ORDENO

Acordar el inicio y ordenar la tramitación del expediente de contratación de servicios denominado “ANÁLISIS Y NUEVAS PROPUESTAS PARA LA MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL DE MOTOCICLISTAS EN CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID”, promovido por la Dirección General de Carreteras, cuyo presupuesto base de licitación asciende a 207.714,36 euros, justificándose su necesidad por los siguientes motivos:

Según el art. 6 del Decreto 274/2019 por el que se establece la estructura orgánica de la Consejería de Transportes, Movilidad e Infraestructuras Corresponde a la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, entre otras, las siguientes funciones: La propuesta de actuaciones o ejecución de obras no contempladas en el plan de carreteras, así como los estudios de tráfico y seguridad vial.

En este sentido, lleva años estableciendo diversas medidas, tales como, la “Estrategia de Seguridad Vial Integral de Motociclistas” iniciada en el año 2009 y que dio lugar a la siguiente publicación: “Recomendaciones sobre aplicación de medidas de protección de usuarios de motocicletas en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid”.

El significativo aumento del parque de motocicletas y el especial riesgo al que se ven expuestos sus usuarios, exige la adopción de medidas para conseguir comportamientos más seguros de los motociclistas, mejorar la convivencia con los otros modos de desplazamiento, incrementar la seguridad de las carreteras y mejorar el conocimiento de la accidentalidad y movilidad de este colectivo hace que sea preciso intervenir en la mejora de la seguridad de la carretera convencional a través de su diseño, especialmente para evitar salidas de la vía y colisiones frontales; al mismo tiempo, se debe conseguir comportamientos más seguros de los usuarios en las mismas.

Por esa razón, la Dirección General de Carreteras considera necesario realizar un nuevo estudio de las condiciones de seguridad vial de motociclistas en las carreteras de la Comunidad de Madrid, que contenga recomendaciones técnicas para la protección de usuarios de motocicletas, criterios para priorizar actuaciones y un Programa de Actuación con propuestas de actuación para la mejora de la seguridad vial de motociclistas en carreteras de la Comunidad de Madrid.

EL CONSEJERO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS  
P.D. (Orden 09.09.2019, BOCM 17.09.2019)  
EL DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS

Firmado digitalmente por: ABAJO DAVILA FRANCISCO JAVIER  
Fecha: 2020.07.27 13:59