



Metro de Madrid, S.A.



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE REPUESTOS DE INMOVILIZADO PARA LOS
COCHES DEL MATERIAL MÓVIL**

M-274365 “CILINDRO FRENO CON ESTACIONAMIENTO”

SC N° 4000000587

Metro de Madrid, S.A.

**Dirección
/Gerencia:**

Explotación Ferroviaria

Área:

Mantenimiento
Material Móvil

División:

Ingeniería y
Mantenimiento

Servicio:

Ingeniería de
Mantenimiento
Material Móvil

Aprobado por: Carlos Cuadrado

013INV19

abril 2019



1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene como objeto justificar la necesidad para contratar el suministro consistente en repuestos de inmovilizado para los coches del material móvil, propiedad de Ferromóvil 9000.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Contratación del suministro de repuestos de inmovilizado de material móvil, consistente en:

REFERENCIA	DENOMINACIÓN	CTD. ESTIMADA
274365	CILINDRO FRENO CON ESTACIONAMIENTO	10

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101):

Valor estimado: 101.328,90 € (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

Con arreglo a lo establecido en el artículo 101 de la LCSP, para determinar el valor estimado del presente contrato de suministro, se ha tomado el valor real de contratos análogos adjudicados durante ejercicios anteriores, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de licitación:

- Base Imponible (BI): 101.328,90 €
- Importe del I.V.A.: 21.279,07 €
- Presupuesto Base de Licitación (PBL): 122.607,97 €, IVA incluido



▪ **Desglose del presupuesto base de licitación:**

- No procede, por la tipología del contrato.

▪ **Modificación del contrato**

- ☒ No Procede
- ☐ Procede

▪ **División en lotes:**

☐ **Sí se divide en lotes (Art. 99.4)**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: Al tratarse de un procedimiento de adjudicación negociado a contratista único, no procede división de lotes.

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Doce (12) meses, a partir del día siguiente a la formalización del contrato.
- Prórrogas:
 - ☒ NO
 - ☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)



▪ **Naturaleza del contrato:**

- ☐ Servicios
- ☒ Suministros
- ☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146):**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad).

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

- ☒ NO
- ☐ SI
 - ☐ Petición sucesiva de ofertas
 - ☐ Subasta electrónica

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**



- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- ☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

- ☒ NO
- ☐ SI
 - ☐ En su totalidad
 - ☐ En parte del contenido

▪ **Subcontratación**

- ☒ No procede
- ☐ Procede

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD:

Coches Ferromóvil 9000:

El objeto de este informe es la justificación para la adquisición de repuestos de inmovilizado de los coches pertenecientes al Material Móvil propiedad de la sociedad FERROMÓVIL 9000, SL y que son explotados por Metro de Madrid SA en virtud del Contrato de Novación y Arrendamiento Operativo de material ferroviario de fecha 22 de septiembre de 2006.

En fecha 18 de julio de 2006 Metro de Madrid se subrogó en un contrato de fabricación, el suministro, puesta en marcha y la garantía de material rodante ferroviario de gálibo ancho (serie 9000 subseries 1, 2 y 3) celebrado entre MINTRA (Ente Público de Infraestructuras del Transporte) y AnsaldoBreda S.p.A., en junio de 2004.

Mediante el Contrato de Novación y Arrendamiento de fecha 22 de septiembre de 2006 las partes involucradas finalmente fueron FERROMÓVIL 9000 SL como



arrendadora, Metro de Madrid SA como arrendataria y diversos fabricantes (AnsaldoBreda S.p.A.; Dimetronic). En dicho contrato se introdujeron diversas novaciones a los contratos a los que se subrogó Metro de Madrid de forma que FERROMÓVIL 9000 SL adquiere el material móvil que arrienda posteriormente a Metro de Madrid, quien asume la deuda derivada de los contratos iniciales y que repercute al arrendador. El periodo medio del arrendamiento es de 17 años.

En esta operación FERROMÓVIL 9000 SL adquiere el Material móvil Ferroviario y los repuestos de primera implantación asociados a los mismos y es lo que FERROMÓVIL 9000 SL cede a Metro de Madrid en arrendamiento y repercute en las correspondientes cuotas de arrendamiento.

Como consecuencia del contrato de arrendamiento suscrito Metro de Madrid puede disponer en la utilización del material móvil ferroviario, y de los repuestos de primera implantación asociados a los mismos que le han sido cedidos. Dado que la adquisición de todos los materiales de repuesto que sean necesarios para la realización de las actividades de Revisión de Ciclo Largo será de cuenta de METRO DE MADRID, o si en la explotación del material móvil ferroviario METRO juzgara necesario, por motivos de obsolescencia tecnológica, mayor número de stock o simplemente una mejora en los niveles de fiabilidad y disponibilidad del material móvil, la adquisición de dichos repuestos deberá realizarla a su cargo al no estar incorporados en la cesión de repuestos cedidos y con ello valorados en las cuotas de arrendamiento.

3.1 Justificación y estimación de la necesidad

El parque de coches propiedad de FERROMÓVIL 9000 se desglosa según la siguiente tabla:

Unidades	Tipo	Coches/UT	Coches
20	MRM	3	60
32	MRSSRM	6	192
TOTAL COCHES			252

Con el objeto de una mejora de la disponibilidad del mencionado Material Móvil Ferroviario se ha considerado la necesidad de adquisición de determinados repuestos.



Los motivos principales que justifican las adquisiciones que nos ocupan se pueden concretar en los puntos siguientes:

- Sustitución de ciertos elementos reparables dados de baja, por haber alcanzado el límite de su vida útil.
- Reponer los elementos dados de baja, por no existir reparación posible o resultar ésta antieconómica.
- Reposición de ciertos elementos por desapariciones y actos vandálicos producidos en la explotación.
- Reponer elementos no reparables y sometidos a sustituciones preventivas programadas sistemáticas.
- Evitar las roturas de stocks registradas y su incidencia en la disponibilidad del Material.
- Adecuar los stocks de algunos componentes para facilitar la ejecución de las Revisiones de Ciclo Largo con una paralización mínima en hora punta.
- Reposición de stocks de elementos no reparables en base a los históricos de consumo.

La solicitud del repuesto solicitado y su cantidad se fundamenta en un estudio pormenorizado en base a la actividad ya realizada, las bajas de inmovilizado, el stock actual y las necesidades futuras, para la realización de las revisiones de ciclo largo.

MOTIVO DE LA ADQUISICIÓN					
Matrícula	Denominación	Obsolescencia	Dimensionamiento de stock	Rotura de stock	Bajas de inmovilizado
274365	Cilindro de freno con estacionamiento		X		x

3.2 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de la licitación:

La propuesta de repuestos a suministrar, alcanza el valor estimado de **101.328,90 €** y su designación se indica en la tabla siguiente.

Matrícula	Denominación	Precio unitario estimado	Nuevas compras	Importe total
274365	Cilindro de freno con estacionamiento	10.132,89 €	10	101.328,90 €

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

Año	Acción	Expediente PEP	Importe permitido
2020	02.239	M3031.20	101.328,90 €