



En Madrid, a 27 de abril de 2021

Exclusiones en la fase de apertura y valoración de las ofertas técnicas correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de un SUMINISTRO DE SISTEMAS DE VÍA EN PLACA CON FIJACIÓN DIRECTA DE TECNOLOGÍA ADHERIZADA (Licitación 6012000364) (Lotes 1 y 2).

Una vez revisadas las ofertas técnicas presentadas a esta licitación, Metro de Madrid S.A. ha acordado la exclusión del licitador PANDROL IBERICA, S.A.U. por los motivos que se indican a continuación:

El apartado **“25. Oferta técnica”** del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares (PCP) establece lo siguiente:

¿Es necesaria oferta técnica? Sí

¿Se exige contenido mínimo de la oferta técnica? Sí

La oferta técnica deberá presentarse con el contenido mínimo siguiente:

- Definición del sistema propuesto y de sus componentes.
- Planos individuales y de conjunto.
- Procedimiento de montaje.
- Justificación técnica de correcto funcionamiento del sistema, a una separación de 0,8 m en recta y curvas mayores a 150 metros, y a 0,6m en curvas de radios menores a 150 metros.
- Documento acreditativo en el que se justifique la no necesidad mantenimiento preventivo periódico sobre el sistema de vía.
- Declaración responsable en la que el licitador se comprometa a cumplir con una capacidad de producción mensual mínima de al menos:
 - o LOTE 1: 2.000 Uds/mes
 - o LOTE 2: 1.800 Uds/mes

La información facilitada en la oferta técnica de PANDROL IBERICA, S.A.U. no permitía concluir la *no necesidad de mantenimiento preventivo periódico del sistema adherizado de vía en placa*, motivo por el que se le solicitó aclaración de dicho extremo.

En respuesta a la solicitud de aclaración, el licitador indica expresamente que *Sí* se necesita mantenimiento preventivo periódico sobre el sistema de vía, incumpliendo el citado requisito del PCP.

En consecuencia, y de conformidad con lo previsto en la condición 6.4. del Pliego de Condiciones Particulares, **la oferta presentada por PANDROL IBERICA, S.A.U. queda excluida de la presente licitación (lotes 1 y 2).**