



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

SUMINISTRO DE ROLLOS DE PAPEL JUSTIFICANTE DE MÁQUINAS
EXPENDEDORAS DE TÍTULOS DE TRANSPORTE AUTOMÁTICAS
(METTA) INSTALADAS EN LAS ESTACIONES DE LA RED DE METRO DE
MADRID

NÚMERO DE LA S.C: 3000007767

División: Económica-Financiera

Área: Aprovisionamiento

Servicio: Compras

Aprobado por: Pablo Escudero

Fecha: 16/01/19

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de rollos de papel justificante empleados por las máquinas de venta automática Metta instaladas en las estaciones de la red de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Suministro de los siguientes materiales fungibles necesarios para las máquinas de venta automática Metta.

REF. INTERNA METRO	DESCRIPCIÓN REPUESTO	CANTIDAD (Estimada 24 meses)
62101	ROLLO PAPEL JUSTIFICANTE METTA INDRA	324.000 Uds.
62173	ROLLO PAPEL JUSTIFICANTE METTA TELVENT	2.110 Cajas (10)

Tabla 1. Repuestos objeto de la solicitud de contratación

▪ Valor estimado del contrato (SIN IVA):

308.000 euros.

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

El método de cálculo empleado corresponde al valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

Ver apartado 3.3

▪ Presupuesto base de licitación:

- Importe Base Licitación **SIN IVA:** 280.000,00 €
- Importe del I.V.A. (21%): 58.800,00 €
- Presupuesto Base de Licitación: 338.800,00 € (con IVA)

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación:**

- No procede, por la tipología del contrato.

▪ **Modificación del contrato**

☐ No Procede

☒ Procede

o Porcentaje de modificación:

☒ % al alza: 10 %

☐ % a la baja:

o Situaciones en las que se puede producir la modificación:

Cuando por necesidades imprevistas de la explotación la estimación realizada se haya quedado por debajo de la necesidad real, y no sea posible la renovación en tiempo de la contratación siguiente.

▪ **División en lotes:**

☐ Sí se divide en lotes

☒ NO se divide en lotes

No procede por la tipología de contrato, ya que se propone un **contrato con cantidades estimadas**. Además, se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado, suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: Economías de escala ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro y para la flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes, y por otro lado dificultaría la ejecución de las campañas de publicidad que quiere desarrollar el Servicio Comercial y Servicio Internacional, ya que estos rollos justificantes se instalan en las máquinas METTA de las estaciones de la red de Metro de Madrid, por lo que para cada campaña es necesario retirar los rollos sin publicidad y sustituirlos todos a la vez por rollos con publicidad de ambas referencias, para poder dar cobertura a toda la red. Por lo tanto, la sincronización de la producción de ambos rollos y la planificación de las entregas es esencial para iniciar con éxito cada campaña de publicidad que las empresas externas contraten con Metro de Madrid.

▪ **Duración del contrato:**

- Vigencia inicial: Veinticuatro (24) meses. A partir del día siguiente a la formalización del contrato.
- Prórrogas:
 - ☒ NO
 - ☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato según las Instrucciones Internas:**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
- ☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato:**

- ☐ Servicios
- ☒ Suministros
- ☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

- ☒ Procedimiento Abierto
- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación:**

Se ha optado por el criterio de adjudicación con base en una pluralidad de criterios ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos, pero se ha incluido la posibilidad de una modificación del contrato en los pliegos y se ha valorado el impacto de los plazos de entrega dentro de los criterios de adjudicación.

- ☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

El criterio de adjudicación empleado será la mejor relación calidad-precio. Los pesos o porcentajes a aplicar serán 10-90, es decir la calidad tendrá un peso del 10% y el precio un peso del 90%. En este caso se propone un porcentaje del 10% para el criterio de calidad con base en el impacto de los aspectos a valorar.

- Criterios económicos: Precio, 90 puntos.
- Criterios cualitativos: 10 puntos.
Se repartirán de la siguiente manera:
Compromiso de mantener un stock de seguridad (7,5 puntos).
Compromiso de suministros urgentes (2,5 puntos).

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☐ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

- ☒ NO
- ☐ SÍ
- ☐ Petición sucesiva de ofertas
- ☐ Subasta electrónica

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- ☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

- ☒ NO
- ☐ SÍ
- ☐ En su totalidad.
- ☐ En parte del contenido.

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1 Antecedentes:

A continuación, se detallan los datos de las últimas contrataciones de estos repuestos:

REF. INTERNA METRO	Nº CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	Nº SC	IMPORTE ADJUDICACIÓN
62101	4518001761	19/11/2018	INDUSTRIAS FRANCISCO BOTELLA, S.L.	3000007642	5.600 €

62173	4518001762	19/11/2018	FORMULARIOS EUROPEOS, S.A.	3000007642	8.235 €
-------	------------	------------	-------------------------------	------------	---------

Tabla 2. Contratos adjudicados anteriormente.

El 10 de julio del año 2018 fue aprobada por el Comité Ejecutivo la licitación para la contratación del suministro de rollos justificantes para un periodo de dos años (Nº SC 3000007305). Tras finalizar el plazo de recepción de las ofertas, y su valoración y análisis, se tuvo que plantear el desistimiento de la licitación, la cual fue aprobada el 26 de septiembre, debido a que los proveedores informaron de la prohibición de la venta del único papel térmico homologado para estos rollos justificantes a partir del mes de enero del año 2020, lo que hacía imposible que se pudiera ejecutar satisfactoriamente el futuro contrato.

Ante esta circunstancia, se tomó la decisión de desistir de la licitación, y de iniciar un proceso para la homologación de un nuevo papel térmico recomendado por los fabricantes de los equipos, y sustituto del que se dejaba de fabricar y vender.

El anterior contrato se tramitó para cubrir las necesidades de los rollos justificantes hasta la entrada en vigor del nuevo contrato con el nuevo papel térmico homologado.

3.2 Justificación y estimación de la necesidad:

Como se ha indicado anteriormente, estos rollos se utilizan en las máquinas de venta automática METTA instaladas en las estaciones de la red de Metro de Madrid.

En función del fabricante de la Metta, las máquinas utilizan 2 tipos de rollo de justificante: Indra o Telvent. Dichas máquinas emiten un justificante de papel por cada compra o recarga de billete que realizan los viajeros. En el justificante emitido figuran los datos relativos a la operación realizada.

Los rollos de papel se agotan y sustituyen en función del número de operaciones de compra o recarga de billete que se realizan en cada máquina.

En la estimación de las necesidades, hay que señalar que en Octubre-17 se inició la instalación de la tecnología de billete de transporte sin contacto en toda la red de Metro de Madrid. Esta circunstancia ha supuesto un cambio en la información que se refleja en el justificante, siendo mucho más detallada y figurando más datos. Por ello, la longitud del justificante expendido por las máquinas Metta es muy superior al expendido anteriormente, lo que ha repercutido en un aumento de consumo de ambos materiales.

Se añade además que, a partir del 1 de enero, los justificantes emitidos pasan a ser facturas simplificadas y no simples recibos de la operación, por lo que vuelve a incrementarse la longitud de los mismos, y por tanto, el consumo de los rollos.

Teniendo en cuenta los consumos realizados durante el año 2018, se estiman las siguientes necesidades:

REF. INTERNA METRO	DESCRIPCIÓN REPUESTO	CONSUMO MENSUAL	CANTIDAD ESTIMADA (24 MESES)
62101	ROLLO PAPEL JUSTIFICANTE METTA INDRA	10.000	240.000
62173	ROLLO PAPEL JUSTIFICANTE METTA TELVENT (CAJA 10)	65	1.560

Tabla 3. Estimación de las necesidades anuales

El Servicio de Proyectos y Soporte Operativo ha indicado que el efecto de la emisión de las facturas simplificadas supondrá un incremento del consumo respecto de los valores del año 2018 en un 35% según sus cálculos.

Teniendo en cuenta esta última premisa, se estiman las siguientes necesidades finales:

REF. INTERNA METRO	DESCRIPCIÓN REPUESTO	CANTIDAD (Estimada 24 meses)
62101	ROLLO PAPEL JUSTIFICANTE METTA INDRA	324.000 Uds.
62173	ROLLO PAPEL JUSTIFICANTE METTA TELVENT	2.110 Cajas (10)

Tabla 4. Necesidades finales.

La cobertura prevista del contrato es de veinticuatro (24) meses.

El número de entregas estimadas será de diez (10) y las planificará Metro de Madrid durante el periodo de vigencia de contrato en función de las necesidades reales.

Según las indicaciones del Servicio Comercial y Servicio Internacional, prevén realizar tres campañas anuales de publicidad en el reverso de los rollos y por tanto del justificante de la compra de los títulos de transporte, es decir, se ha estimado que durante la vigencia del contrato hasta seis (6) de dichas entregas podrán incluir publicidad impresa, el resto serán entregas con el logo de Metro.

3.3 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de la licitación:

Se ha calculado un importe de referencia respecto de la licitación anterior, se ha valorado la cantidad estimada del producto por el precio unitario del contrato anterior, se obtiene el valor de referencia de 198.883,00 euros.

Por lo que, a partir del valor de referencia arriba calculado, para hallar el presupuesto importe de licitación y el valor estimado de la licitación se han tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, situación del mercado respecto al precio del nuevo papel térmico homologado y la inclusión de cambios en los diseños en función de las campañas publicitarias. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **280.000 euros**.

Por si fuera necesario tramitar una modificación del contrato en el caso en que por necesidades imprevistas de la explotación la estimación realizada se haya quedado por debajo de la necesidad real, y no sea posible la renovación en tiempo de la contratación siguiente, se prevé una posible modificación al alza de un 10%

Por lo que, teniendo en consideración lo mencionado el importe del **Valor Estimado de la Licitación** es de **308.000 €**.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602004 “Compras Billetaje, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras del repuesto objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.