



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE DIVERSOS EQUIPOS DE PROTECCIÓN
INDIVIDUAL (EPI's)**

NÚMERO DE LA S.C: 3000007481

División: Económica-Financiera

Área: Aprovisionamiento

Servicio: Compras

Fecha: 26/07/2018

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de Equipos de Protección Individual (en adelante EPI's) matriculados como suministros fungibles, para un periodo de dos (2) años.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

El suministro de Equipos de Protección Individual (en adelante EPI's) matriculados como suministros fungibles, para un periodo de dos (2) años. Dichos EPI's se han agrupado en 2 lotes en función del tipo de protección.

| LOTE | DENOMINACIÓN | Nº DE REFENCIAS |
|--------|---|-----------------|
| LOTE 1 | EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL | 102 |
| LOTE 2 | EQUIPOS DE PROTECCIÓN PARA TRABAJOS EN ALTURA | 25 |

Tabla 1. Repuestos objeto de la solicitud por lotes

▪ Valor estimado del contrato (SIN IVA):

246.950,00 euros.

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

Importe de los suministros objeto del contrato, teniendo en cuenta los precios habituales en el mercado.

Ver apartado 4.3.

▪ Presupuesto base de licitación:

- Importe Base Licitación **SIN IVA:** 224.500,00€
- Importe del I.V.A. (21%): 47.145,00 €
- Presupuesto Base de Licitación: 271.645,00 € (con IVA)

| LOTE | BL (€) | IVA (€) | PBL (€) |
|--------|--------------|-------------|--------------|
| LOTE 1 | 202.000,00 € | 42.420,00 € | 244.420,00 € |
| LOTE 2 | 22.500,00 € | 4.725,00 € | 27.225,00 € |

Tabla 2. Desglose del Presupuesto Base de Licitación por lote

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación:**

- No procede, por la tipología del contrato.

▪ **Modificación del contrato**

☐ No Procede

☒ Procede

○ Porcentaje de modificación:

☒ % al alza: 10 %

☐ % a la baja:

○ Situaciones en las que se puede producir la modificación:

Cuando por necesidades imprevistas de la explotación la estimación realizada se haya quedado por debajo de la necesidad real, y no sea posible la renovación en tiempo de la contratación siguiente.

▪ **División en lotes:**

☒ Sí se divide en lotes

| LOTE | DENOMINACIÓN | Nº DE REFERENCIAS |
|--------|---|-------------------|
| LOTE 1 | EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL | 102 |
| LOTE 2 | EQUIPOS DE PROTECCIÓN PARA TRABAJOS EN ALTURA | 25 |

Limitación en la presentación de ofertas

Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☒ Sí

☐ NO

Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador

☐ Sí

☒ NO

☐ NO se divide en lotes

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Veinticuatro (24) meses. A partir del día siguiente a la formalización del contrato.

– Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato según las Instrucciones Internas:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☐ Servicios

☒ Suministros

☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento Abierto

☐ Procedimiento Abierto Simplificado

☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

☐ Procedimiento con negociación y concurrencia

☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación:**

Aunque los repuestos están totalmente definidos y deben pasar un proceso de homologación previa, se ha optado por una pluralidad de criterios para la adjudicación con base en la adjudicación basada en la mejor relación calidad-precio, debido a la introducción de una posible modificación del contrato y a la valoración de otros aspectos.

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

Criterios económicos: Precio (90 puntos) (este criterio aplica a ambos lotes)

Se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo para cada lote ofertado. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = (\text{Pmax}) \times \text{Bbest} / \text{Bi}$$

Donde:

Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración

Bbest = Mejor oferta económica

Pmax = puntuación máxima (90 puntos)

Bi = Oferta económica objeto de la valoración.

Criterios cualitativos: (10 puntos)

- Ponderación relativa atribuida a cada uno de los criterios de valoración:

Para cada lote se establece unos criterios, a continuación, se detalla:

- **LOTE 1**

Criterios cualitativos evaluables mediante aplicación de fórmulas (10 puntos)

Stock de Seguridad, (7,5 puntos)

El stock de seguridad tendrá una valoración máxima de 7,5 puntos. En la oferta técnica se indicará el porcentaje del precio del contrato que el licitador se compromete a tener en sus instalaciones como stock de seguridad (mínimo 1%, máximo 10%). Por tanto, la valoración se calcula de manera directa mediante la aplicación de la siguiente fórmula:

$$\text{Puntuación (puntos)} = \frac{7,5}{9} * (x - 1)$$

Donde “x” es el porcentaje de stock de seguridad sobre el precio del contrato ofertado por el proveedor.

Servicio Postventa y Asistencia Técnica, (2,5 puntos)

Se otorgará la máxima puntuación al licitador que se comprometa a poner a disposición de Metro de Madrid un Servicio Postventa y Asistencia Técnica. En caso que no se comprometa se otorgarán 0 puntos.

○ **LOTE 2**

Criterios cualitativos evaluables mediante aplicación de fórmulas (10 puntos)

Compromiso de suministros urgentes, (7,5 puntos).

Se otorgará la máxima puntuación al licitador que, ante una urgencia por parte de Metro, se compromete a la realización, con medios logísticos propios o ajenos, de envíos y transportes urgentes. En caso que no se comprometa, se otorgarán 0 puntos.

Servicio Postventa y Asistencia Técnica (2,5 puntos)

Se otorgará la máxima puntuación al licitador que se comprometa a poner a disposición de Metro de Madrid un Servicio Postventa y Asistencia Técnica. En caso que no se comprometa, se otorgarán 0 puntos.

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☐ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

▪ **Subcontratación**

- ☐ No procede
- ☒ Procede. No hay tareas críticas que no puedan ser objeto de subcontratación.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

- ☒ NO
- ☐ SÍ
 - ☐ Petición sucesiva de ofertas
 - ☐ Subasta electrónica

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- ☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

☐ SÍ

☐ En su totalidad.

☐ En parte del contenido.

3 ANTECEDENTES:

A continuación, se detalla el análisis realizado de las últimas contrataciones de los diferentes repuestos, siendo el periodo de estudio los últimos 24 meses. Los datos obtenidos se muestran en la siguiente tabla:

| Nº LOTE | Nº SC | Nº CONTRATO | FECHA DE INICIO | DURACIÓN | CONTRATISTA | IMPORTE ADJUDICACIÓN (€) |
|---------|------------|-------------|-----------------|----------|--------------|--------------------------|
| LOTE 1 | 3000005307 | 5316000277 | 14.12.2016 | 24 MESES | ABAISA, S.L. | 172.898,30 |

Tabla 2. Contrato adjudicado anteriormente.

Para los repuestos del Lote 2 no existen contrataciones precedentes, ya que se tratan de equipos de protección de nueva apertura para la realización de trabajos en altura, por lo que las cantidades estimadas han sido facilitadas por el Área de Prevención y Salud Laboral, y los precios también son estimados.

En el contrato de gestión ordinaria indicado sólo se incluyeron noventa y tres (93) repuestos, pero en esta licitación se han identificado treinta y cuatro (34) repuestos más que se pueden incluir, y por tanto agrupar.

4 DISTRIBUCIÓN DE LOTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

4.1 Distribución en lotes:

Se han definido dos lotes en los que dividir la licitación en, función de la tipología de EPI's a emplear:

LOTE 1: Equipos de protección individual (102 referencias), este lote engloba todos los repuestos relacionados con la protección corporal de los trabajadores (Cabeza, extremidades, etc), a emplear durante las diversas tareas que realizan en su puesto de trabajo.

LOTE 2: Equipos de protección para trabajos en altura (25 referencias), los repuestos incluidos en este lote, solo atienden a aquellos que se empleen para la protección de trabajadores cuando realicen específicamente trabajos en altura.

4.2 Justificación y estimación de la necesidad:

La principal argumentación para la justificación de esta contratación se encuentra en la obligatoriedad del cumplimiento de la LEY 31/1995 de 8 de noviembre de Prevención de Riesgos Laborales, por parte de las Empresas y de las Administraciones públicas, que en su apartado 14.1 expresa:

“Los trabajadores tienen derecho a una protección eficaz en materia de seguridad y salud en el trabajo.

El citado derecho supone la existencia de un correlativo deber del empresario de protección de los trabajadores frente a los riesgos laborales.

Este deber de protección constituye, igualmente, un deber de las Administraciones públicas respecto del personal a su servicio.

Los derechos de información, consulta y participación, formación en materia preventiva, paralización de la actividad en caso de riesgo grave e inminente y vigilancia de su estado de salud, en los términos previstos en la presente Ley, forman parte del derecho de los trabajadores a una protección eficaz en materia de seguridad y salud en el trabajo”.

Para establecer las necesidades de los EPI's que se proponen adquirir, se han realizado las siguientes acciones:

- Se han obtenido los consumos anuales de las referencias a adquirir.
- Se han calculado las previsiones de consumos para un periodo de dos años.
- Los equipos de protección del lote 2 han sido abiertos recientemente para incluirlos en la presente licitación, por lo que las cantidades estimadas han sido facilitadas por el Área de Prevención y Salud Laboral, y los precios también son estimados.

Las entregas de los materiales se realizarán en función de las necesidades reales de Metro de Madrid durante la vigencia del contrato.

4.3 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de la licitación:

Para el cálculo del valor estimado y el importe base de licitación se parte de un valor de referencia, calculado a partir del precio unitario de cada referencia en el contrato

anterior por la cantidad a adquirir en esta ocasión. Sumando el importe de todas las referencias a adquirir se obtiene el valor de referencia respecto a la anterior contratación, en este caso 203.492,59€.

Por lo que, a partir del valor de referencia calculado, para hallar el presupuesto importe de la licitación y valor estimado de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración y situación del mercado. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado es **224.500,00 euros**.

Por si fuera necesario tramitar una modificación del contrato en el caso en que por necesidades imprevistas de la explotación la estimación realizada se haya quedado por debajo de la necesidad real, y no sea posible la renovación en tiempo de la contratación siguiente, se prevé una posible modificación al alza de un 10%

Por lo que teniendo en consideración lo mencionado el importe del **valor estimado** de la licitación, una vez redondeado, es **246.950,00 €**.

4.4 Requisito de homologación previa

Todas las referencias o matriculas incluidas en esta solicitud de contratación están sometidas a un proceso de homologación previa para la aceptación de equivalentes diferentes a los especificados, de tal modo que para cada matrícula concreta están definidas uno o varios fabricantes y referencias homologadas. Para aquellos proveedores o fabricantes que quieran homologar un equivalente dentro del perfil del contratante de la página web de Metro de Madrid aparece publicada la Instrucción que define el proceso de homologación para materiales y repuestos matriculados y sus requisitos.

Metro de Madrid ha implantado un Sistema de Gestión de Prevención de Riesgos Laborales, de conformidad con lo dispuesto en las normas OHSAS 18.001: 2007, del que forma parte el Proceso Operativo PRL-PO.03.02 "Selección y utilización de EPIs". En dicho procedimiento se establece la metodología sistemática a seguir para la selección y homologación de los EPIs, y se asegura que los trabajadores dispongan y hagan un uso adecuado y efectivo de los Equipos de Protección Individual, en todas aquellas tareas en que resulte necesaria su utilización, al ser equipos de protección para la salud de los trabajadores, estos procesos de homologación deben ser aprobados por el Área de Prevención y Salud Laboral.

4.5 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos. De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en un enlace disponible en la misma página.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602001 “Compras Material Diverso, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras del repuesto objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.