

Memoria justificativa de la necesidad de acudir a la contratación mediante tramitación de emergencia del servicio de la puesta a disposición de vehículos de hasta 9 plazas, incluido el conductor, y sus conductores para Centros de Salud de la Comunidad de Madrid con motivo de la situación de emergencia sanitaria.

La evolución del Coronavirus (COVID-19) ha originado una situación de emergencia sanitaria en distintas partes del mundo, también en nuestro país, que aunque la afectación ha sido desigual en los distintos territorios la rapidez con la que se ha producido su propagación ha hecho que se tomen medidas drásticas y excepcionales. Así, la Organización Mundial de la Salud, el pasado día 11 de marzo, elevó la situación de emergencia de salud pública a pandemia internacional mediante Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, el Gobierno español ha declarado el estado de alarma para gestionar la situación de crisis sanitaria creada por el mismo.

En este marco, en la Comunidad de Madrid, la Consejería de Transportes, Movilidad e Infraestructuras, dentro del ámbito de sus competencias, ha venido adoptando en todo momento todas las indicaciones, recomendaciones e instrucciones que por parte de la Consejería de Sanidad, se han ido difundiendo, para procurar garantizar la prestación de los servicios en las mejores condiciones de seguridad para los ciudadanos.

Cabe destacar que, en los próximos días, la situación en nuestra región lejos de mejorar, debido al alto nivel de contagiosidad del virus, será más complicada y para procurar contener la progresión de la enfermedad se han de adoptar, desde el punto de vista de la movilidad, medidas tendentes a evitar, en la medida de lo posible, los desplazamientos de las personas, concretamente, cuando deban dirigirse a cualquiera de los centros de salud de nuestra Comunidad.

Por todo lo anterior, y ante la grave situación existente en fecha 16 de marzo de 2020, la Consejería de Transportes, Movilidad e Infraestructuras, dentro del ámbito de sus competencias, a propuesta de la Dirección General de Transportes y Movilidad, dictó una Orden para la contratación, mediante un procedimiento de tramitación de emergencia, de un servicio de puesta a disposición de vehículos de hasta 9 plazas, incluido el conductor, y sus conductores para Centros de Salud de la Comunidad de Madrid.

Mediante la citada Orden se establecía la contratación mediante la tramitación de emergencia de un servicio de puesta a disposición de cada uno de los 266 centros de salud, que figuran en su anexo, un vehículo de hasta 9 plazas, incluido el conductor, con su correspondiente conductor desde las 8,00 horas hasta las 21,00 horas durante el plazo de 14 días con los siguientes contratistas:



Lote 1: Empresa PIDETAXI, S.L., NIF B-88424387.

Base imponible 120.120 euros e IVA 12.012 euros. Total 132.132 euros

Lote 2: MYTAXI IBERIA, S.L, con NIF B-65677221.

Base imponible 29.400 euros e IVA 2.400 euros. Total 32.340 euros

Lote 3: SERVICAR TRANSPORTE DE VIAJEROS, S.L., con NIF B-50931559.

Base imponible 36.960 euros e IVA 3.696 euros. Total 40.656 euros

Lote 4: SERVICIOS VTC TIBUS, S.L., con NIF B-87892873.

Base imponible 36.960 euros e IVA 3.696 euros. Total 40.656 euros

El inicio de la ejecución se produjo el día 16 de marzo por parte de las citadas empresas.

Sin embargo, la empresa SERVICIOS VTC TIBUS, S.L., mediante escrito de fecha 22 de marzo de 2020, ha comunicado a esta Dirección General que, por razones sobrevenidas de carácter técnico y organizativo, no puede seguir prestando el servicio y dejará de prestarlo a partir del próximo día 23 de marzo de 2020.

Por todo ello, y ante la situación de grave peligro derivada de las circunstancias excepcionales de emergencia sanitaria y salud pública existentes, se estima oportuno actuar de forma inmediata, por lo que se propone, de acuerdo a lo previsto en el artículo 120 de la Ley 9 /2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, la contratación mediante procedimiento de emergencia de un contrato para la puesta a disposición de vehículos de hasta 9 plazas, incluido en conductor, con autorización de transportes de la clase VT(vehículos taxi) y VTC (vehículos de arrendamiento con conductor), y sus conductores en los centros de salud que figuran en el anexo.

La localización de estos vehículos en los mismos evitará que las personas acudan al mismo al recibir la atención en su propio domicilio lo que sin duda supondrá una forma de contención de la enfermedad en beneficio de los ciudadanos.

Objeto del contrato: Poner a disposición de cada uno de los centros de salud, que figuran en el anexo, un vehículo de hasta 9 plazas, incluido el conductor, con autorización de transportes de la clase VT (vehículos taxi) o VTC (vehículos de arrendamiento con conductor), domiciliadas en la Comunidad de Madrid, desde las 8,00 horas hasta las 21,00 horas.



Empresa contratista:

MAXI MOBILITY SPAIN, S.L., NIF B-86261823

Plazo de ejecución del contrato: Plazo estimado 7 días, que se iniciará a partir del día 23 de marzo de 2020.

Precio: El precio estimado total asciende a la cantidad de 20.328 euros (base imponible 18.480 euros e IVA 1.848 euros.) gasto que deberá ser imputado al programa 453M, subconcepto 22709, del vigente presupuesto de gasto de 2020.

Cálculo del precio estimado:

60 euros, más el 10 % de IVA, por vehículo puesto a disposición de cada centro de salud al día. Este importe corresponde a 40 euros por la disposición del vehículo y consumo de carburante en los servicios realizados y 20 euros para la desinfección diaria del vehículo ya que, hay que destacar, que los conductores de los vehículos no cobrarán nada, pues, ante la situación de emergencia existente, realizarán su trabajo de forma altruista

El cálculo sería:

60 euros X 44 centros de salud X 7 días = 18.480 euros e IVA 1.848 euros.

Total 20.328 euros.

Sin perjuicio de que el Servicio de Epidemiología de la Dirección General de la Salud Pública de la Comunidad de Madrid ha estimado que, de acuerdo con los protocolos vigentes y la evaluación del riesgo efectuada, no es necesario utilizar ninguna medida especial para la realización de este servicio, para la ejecución del contrato, como medida de prevención, deberá procederse a la desinfección diaria del vehículo después de las 21,00 horas, al finalizar la disposición diaria del mismo.

Madrid, 22 de marzo de 2020

EL DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD

SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA



ANEXO

CENTRO DE SALUD	MUNICIPIO
C.S. BAVIERA	MADRID
C.S. CASTELLÓ	MADRID
C.S. CIUDAD JARDÍN	MADRID
C.S. DAROCA	MADRID
C.S. GOYA	MADRID
C.S. LAGASCA	MADRID
C.S. LONDRES	MADRID
C.S. MONTESA	MADRID
C.S. POTOSÍ	MADRID
C.S. PRÍNCIPE DE VERGARA	MADRID
C.S. PROSPERIDAD	MADRID
C.S. SANTA HORTENSIA	MADRID
C.S. SEGRE	MADRID
C.S. ALCALÁ DE GUADAIRA	MADRID
C.S. ANGELA URIARTE	MADRID
C.S. BUENOS AIRES	MADRID
C.S. CAMPO DE LA PALOMA	MADRID
C.S. CERRO ALMODOVAR	MADRID
C.S. ENSANCHE VALLECAS	MADRID
C.S. ENTREVÍAS	MADRID
C.S. FEDERICA MONTSENY	MADRID
C.S. JOSÉ MARIA LLANOS	MADRID
C.S. MARTINEZ DE LA RIVA	MADRID
C.S. RAFAEL ALBERTI	MADRID
C.S. VICENTE SOLDEVILLA	MADRID
C.S. VILLA DE VALLECAS	MADRID
C.S. BARRIO DEL PILAR	MADRID
C.S. BUSTARVIEJO	MADRID
C.S. CERRO DEL AIRE	MAJADAHONDA
C.S. MECO	MECO
C.S. MEJORADA DEL CAMPO	MEJORADA DEL CAMPO
C.S. DR. LUENGO RODRIGUEZ	MOSTOLES
C.S. EL SOTO (tiene centro satélite)	MOSTOLES
C.S. FELIPE II	MOSTOLES
C.S. EL RESTÓN	VALDEMORO
C.S. VALDEMORO	VALDEMORO
C.S. VILLANUEVA DE LA CAÑADA	VILLANUEVA DE LA CAÑADA





Comunidad
de Madrid

C.S. VILLAVICIOSA DE ODÓN	VILLAVICIOSA DE ODÓN
C.S. ARROYO DE LA VEGA	ALCOBENDAS
C.S. LA CHOPERA	ALCOBENDAS
C.S. DR. TRUETA	ALCORCÓN
C.S. GREGORIO MARAÑÓN	ALCORCÓN
C.S. MARIA JESUS HEREZA-CUELLAR	LEGANÉS
C.S. MARIA MONTESSORI	LEGANÉS

