

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE
DOSCIENTAS SESENTA UNIDADES DE PLACA CONTRACARRIL 54KG. PANDROL**



FECHA: FEBRERO 2019



ÍNDICE

1. OBJETO Y ALCANCE	4
2. REQUISITOS	4
2.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS	4
2.2 CONDICIONES DE SUMINISTRO	6
2.3 DOCUMENTACIÓN DE CALIDAD	6
3. DOCUMENTACIÓN A INCORPORAR EN LA OFERTA TÉCNICA.....	7
4. GARANTÍAS.....	8
ASISTENCIA TÉCNICA.....	9



Dado el carácter reservado de toda la información contenida en el presente documento, la mera participación en este concurso (que comienza con la recepción de este documento) supone que todos y cada uno de los oferentes aceptan tratar todos los datos relativos a este proyecto como información privada de METRO DE MADRID, S.A. En consecuencia, se debe garantizar la confidencialidad de la misma y se utilizará únicamente a efectos de la redacción de una oferta, para el citado concurso. Asimismo, los oferentes se comprometen a no ceder, mostrar, transferir por medio alguno la totalidad o partes de este documento.

1. OBJETO Y ALCANCE

Constituye el objeto del contrato a formalizar el suministro de doscientas sesenta (260) unidades de la placa contracarril 54kg pandrol, repuesto fungible con referencia interna 015008, empleado en el mantenimiento de las instalaciones de vía.

2. REQUISITOS

2.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS

Para la fabricación del repuesto solicitado “placa contracarril 54kg pandrol (ref. interna 015008)”, según plano 507-Ed A¹, Metro de Madrid facilitará previamente al Contratista 260 unidades de la placa de asiento para carril de 54kg. con referencia interna de Metro 015011, correspondiente con la placa presente en el plano 512:

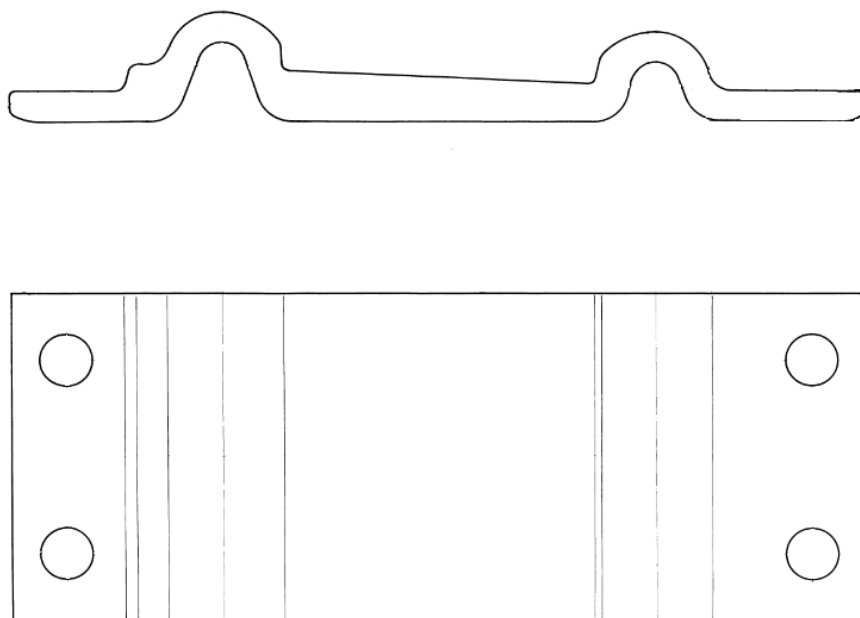


Figura 1. PLACA Ref. interna 015011

Se deberá tener en cuenta que las placas de asiento con referencia interna 015011 que Metro de Madrid entregará al adjudicatario podrán presentar una capa de óxido superficial debido a su almacenamiento. Por lo que está dentro del alcance del suministro la limpieza de estas piezas y eliminación de esta capa de óxido para asegurar la correcta ejecución del proceso de soldadura. El contratista será responsable de estos trabajos, así como de asegurar que no se ha dañado la pieza en estos procesos.

El adjudicatario deberá fabricar en acero S355JR según UNE EN 10025-2 (*) la pieza para fijación del contracarril y soldarla a la placa de asiento previamente suministrada por Metro de Madrid, según

¹ Para acceder al plano el licitante deberá acceder a la plataforma SRM, donde se encuentra disponible.

plano 507, obteniéndose el repuesto solicitado denominado “placa contracarril 54kg”.

NOTA(*): No se admitirá el acero F111 indicado en el plano 507.

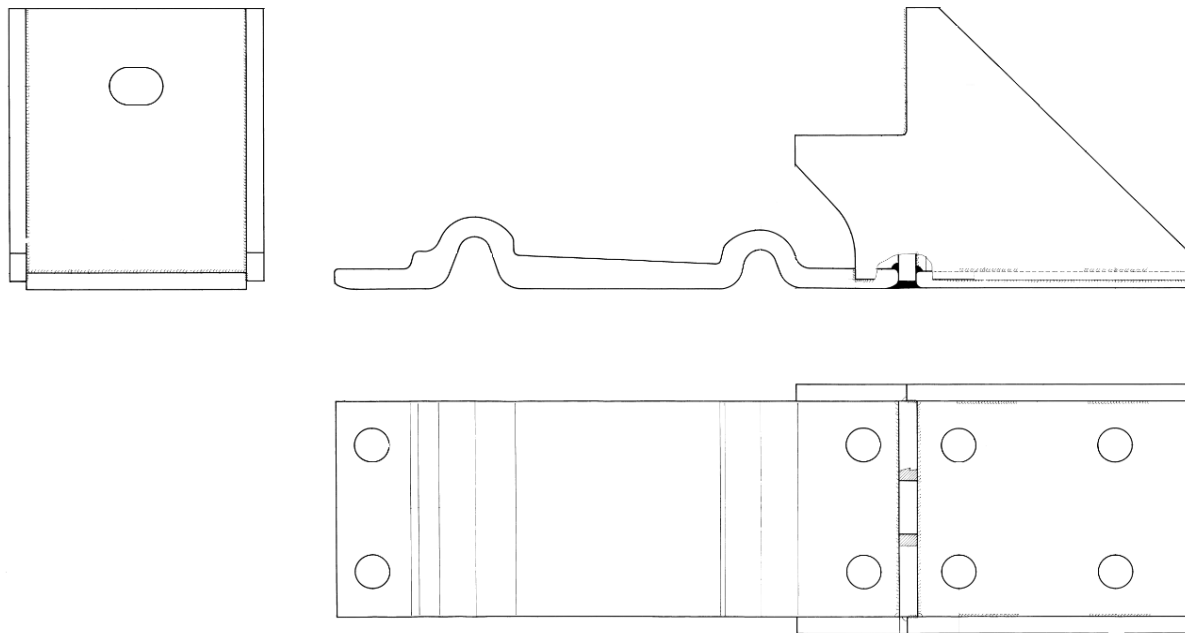


Figura 2. PLACA CONTRACARRIL 54 KG Ref. interna 15008

Las uniones soldadas se realizarán de acuerdo a la norma UNE EN ISO 2553 *Soldeo y procesos afines. Representación simbólica en los planos. Uniones Soldadas.*

El cordón de unión entre la placa carril pandrol (ref Metro 15011) y la pieza a fabricar por el adjudicatario se realizará mediante una técnica de soldeo con aporte continuo de cordón de soldadura de espesor 5mm. Se realizará una preparación previa de las superficies a soldar de acuerdo a las buenas prácticas de la técnica de soldeo a utilizar y al procedimiento de soldadura empleado.

El técnico o soldador deberá estar cualificado u homologado para la ejecución de la soldadura de acuerdo con las normas internacionales de referencia. Del mismo modo el proceso de soldadura empleado también deberá estar homologado.

Se deberá hacer un tratamiento de alivio de tensiones después de soldar sobre la pieza acabada.

Se deberá aplicar un aceite protector a las piezas acabadas.

Las piezas deberán venir marcadas con mes y año de fabricación.



2.2 CONDICIONES DE SUMINISTRO

Estos repuestos se suministrarán teniendo en cuenta los siguientes aspectos:

- Salvo que de forma expresa se indique un lugar distinto, el suministro de la cantidad solicitada en cada orden de entrega se enviará a la dirección de entrega: Almacén Central de Metro de Madrid S.A. C/Néctar 44, 28022 Madrid.
- Durante la vigencia del contrato:
 - Se suministrarán en cuatro (4) entregas de sesenta y cinco (65) unidades cada una.
 - El plazo de suministro de la primera entrega será el fijado por el licitador en su oferta, desestimando cualquier oferta que supere el plazo máximo de diez (10) semanas, contados desde la fecha de emisión y envío de la orden de entrega por Metro de Madrid.
 - El plazo de suministro de las siguientes entregas de cinco (5) días hábiles desde que se emite la correspondiente orden de entrega por Metro de Madrid.
 - La duración del contrato será de doce (12) meses.
- Un adelanto en la fecha de suministro deberá ser aceptado previamente por parte de METRO DE MADRID.
- Para la paletización solo se admitirá el suministro en pallet de formato europeo, no pudiendo superar la altura de 1,20 m desde el suelo.
- Cada suministro deberá venir identificado, al menos, con la siguiente información:
 - Número de referencia interna o matrícula de Metro.
 - Designación.
 - Número y nombre del suministrador.
 - Número de contrato de Metro.
 - Cualquier otro dato que resulte de interés para el suministrador.
- Será responsabilidad del suministrador garantizar que los repuestos vienen embalados o empaquetados según los requerimientos de este pliego, en condiciones que aseguren su transporte seguro y manteniendo las piezas en perfecto estado de conservación.

2.3 DOCUMENTACIÓN DE CALIDAD

Junto con el albarán de entrega se deberán adjuntar certificados de calidad de tipo 3.1 (según norma EN-10204) que acrediten:

- Control dimensional.

- Técnica de soldeo utilizada, así como características técnicas del alambre de aportación de soldadura. Incluyendo certificado del proceso de soldadura empleado.
- Certificado de homologación o cualificación del técnico que realice la soldadura.
- Certificado emitido por la empresa realizadora del tratamiento de alivio de tensiones después de las soldaduras.
- Certificado del acero empleado que incluya al menos composición, ensayos de tracción y Nº de colada.
- Certificado de inspección visual de los cordones de unión entre las placas de asiento con las piezas a fabricar para fijación de la placa contracarril (100% de las piezas).

3. DOCUMENTACIÓN A INCORPORAR EN LA OFERTA TÉCNICA

Formarán parte de la oferta técnica, al menos, el siguiente documento:

- **ANEXO I OFERTA TÉCNICA:**

Para la cumplimentación de la oferta técnica se ha confeccionado el **ANEXO I OFERTA TÉCNICA**. En este documento se deberá indicar el plazo de suministro para la primera entrega del repuesto. Se deberá tener en cuenta que este plazo no podrá ser superior a diez semanas.

- **Documento firmado por el representante legal de la empresa, donde:**

- Se describan los medios empleados en la fabricación de la pieza de manera genérica, para demostrar la correcta fabricación del repuesto objeto del contrato. Así como, el proceso de fabricación, especificando cada una de las fases.

En caso de que el licitador tenga que externalizar alguna de las operaciones de fabricación, como los tratamientos térmicos y/o acabados superficiales, se deberá indicar este hecho y se indicará la empresa que realizará dichas operaciones en el Bloque 8 del Anexo II del PCP.

- Descripción del proceso de soldadura empleado y cualificación u homologación del operador que realizará la soldadura.
- Se describan los medios empleados en el control de calidad de manera genérica para demostrar la correcta fabricación de los repuestos objeto del contrato. La descripción de los medios y controles a realizar deberá asegurar el cumplimiento de todos los requisitos indicados en el presente documento y documentación de la licitación.

En caso de que el licitador no disponga de los medios de inspección adecuados, se deberá indicar en el Bloque 8 del Anexo II de este PCP.

4. GARANTÍAS

El período de vigencia de la garantía será de 2 (dos) años contados desde la fecha de recepción en las instalaciones de METRO y siempre que la mercancía haya sido aceptada una vez superados los controles de inspección que sean de aplicación. Durante el periodo de vigencia de la garantía, el Contratista atenderá cualquier queja o reclamación debidamente justificada.

METRO DE MADRID S.A., una vez identificado el origen del problema que justifica la reclamación, la notificará al Contratista, indicándole en su caso el alcance. El Contratista se compromete a la reposición sin cargo, de la totalidad de los repuestos defectuosos, en un plazo máximo de reposición que no podrá ser superior al indicado en la oferta presentada para la presente licitación; en cualquier caso, se deberá notificar al Servicio de Compras el plazo de reposición previsto. Si la reposición del suministro fuera técnica o económicamente inviable, el Contratista realizará el ABONO por el importe equivalente a la cantidad defectuosa en el plazo máximo de tres (3) meses desde la fecha de la primera notificación.

El Contratista, quedará obligado a la sustitución inmediata del repuesto defectuoso por uno correcto, asumiendo todos los gastos asociados; así como los derivados de las campañas que, en su caso, se definan conjuntamente con METRO DE MADRID S.A., para detectar la existencia de más repuestos con fallos potenciales o reales, homólogos al detectado. En todo caso, los daños y perjuicios de cualquier índole que se pudieran producir como consecuencia de un suministro defectuoso, serán por cuenta del Contratista.

GARANTÍA DE CALIDAD

La inspección y/o verificación de las piezas suministradas será realizada directamente por el Contratista asumiendo la total responsabilidad sobre la calidad de los productos suministrados y su ajuste a las prescripciones técnicas correspondientes de cada uno de ellos antes de su entrega, METRO DE MADRID S.A. en consecuencia, podrá no realizar controles de calidad de entrada de los suministros. El Contratista se responsabilizará frente a METRO DE MADRID S.A. de cualquier defecto o fallo, de la índole que sea y de los daños que pudieran ocasionar a METRO DE MADRID S.A. y a terceras partes. No obstante, METRO DE MADRID podrá realizar cuantas inspecciones y pruebas estime necesarias sobre los suministros entregados para verificar su adecuación a los Requerimientos técnicos del Producto.

Cualquier problema de calidad de los repuestos que aparezca durante el funcionamiento, en el proceso de montaje o en controles esporádicos, será analizado y evaluado por METRO DE MADRID S.A. y de acuerdo con su importancia METRO DE MADRID S.A. se reserva el derecho de actuación, para la defensa de sus intereses.

El Contratista dispondrá y dedicará a la ejecución de Contrato el personal necesario debidamente



cualificado y formado capaz de analizar, resolver y realizar estudios de la fiabilidad y de los potenciales desgastes y averías que se puedan producir durante la explotación, e implantar y ejecutar las modificaciones necesarias para cumplir con los niveles de fiabilidad requeridos.

En lo relativo a la trazabilidad de los repuestos, los procesos de fabricación deberán permitir identificar cada suministro con la documentación de control del lote de fabricación correspondiente, debiendo quedar reflejado en el Certificado de Calidad, debidamente firmado por el Departamento de Calidad del Contratista, garantizando la conformidad de las piezas suministradas, este certificado deberá acompañar a la mercancía en el momento de la entrega del suministro.

El Contratista mantendrá los registros de los controles de calidad de las piezas, pruebas funcionales y materias primas empleadas en su fabricación, al menos durante el periodo de vida útil de las mismas. Dichos datos serán facilitados a METRO DE MADRID S.A. cuando lo requiera.

El Contratista está obligado a informar a METRO DE MADRID S.A. de las desviaciones observadas en el cumplimiento de este contrato, tan pronto como sea posible y antes de tomar medidas correctivas al respecto.

Las actuaciones descritas anteriormente no prejuzgan el resultado definitivo de los componentes suministrados, que vendrá determinado por el comportamiento y rendimiento en el servicio al que están destinados.

No se admitirán reclamaciones por el tiempo que se tarde en la devolución de las mercancías rechazadas. Las mercancías rechazadas serán repuestas por otras correctas por el Contratista, en un plazo no superior al plazo de entrega establecido para el repuesto a partir de la fecha de la aceptación del rechazo.

ASISTENCIA TÉCNICA

El Contratista designará personal cualificado de su Organización como interlocutor con METRO DE MADRID S.A., a efectos de gestión del presente Contrato, y colaborará a requerimiento de éste:

- En los análisis de averías o de calidad de los suministros, o ante incidentes con origen en sus suministros, emitiendo los informes requeridos.

Dentro de las actividades propias de la Asistencia Técnica del Contratista, además de las indicadas y ante averías sistemáticas que puedan afectar a la funcionalidad de los equipos y a la seguridad, potencialmente producidas por repuestos defectuosos de su suministro, se garantizará la presencia del personal del suministrador en METRO DE MADRID a requerimiento de éste, para la observación de fenómenos, averías, mediciones, muestreos, registros, ajustes u otras operaciones, y realización de las campañas precisas para comprobar la actuación o funcionalidad de los equipos que montan sus repuestos, y para verificar la correcta actuación de los repuestos y piezas tras la realización de modificaciones o cambios de diseño o cambio de repuestos, o cualesquiera otras que tengan su origen en las indicaciones o quejas de METRO DE MADRID S.A.

