

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA
CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE CADENAS DE TRANSMISIÓN DE POTENCIA UTILIZADAS
EN LAS ESCALERAS MECÁNICAS THYSENKRUPP**



FECHA: Mayo 2017



ÍNDICE

1. OBJETO Y ALCANCE	4
2. REQUERIMIENTOS.....	4
2.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS	4
2.2 CONDICIONES DE SUMINISTRO.....	5
2.3 DOCUMENTACIÓN DE CALIDAD	6
3. DOCUMENTACIÓN A INCORPORAR EN LA OFERTA TÉCNICA	6
4. GARANTÍAS.....	7



Dado el carácter reservado de toda la información contenida en el presente documento, la mera participación en este concurso (que comienza con la recepción de este documento) supone que todos y cada uno de los oferentes aceptan tratar todos los datos relativos a este proyecto como información privada de METRO DE MADRID, S.A. En consecuencia, se debe garantizar la confidencialidad de la misma y se utilizará únicamente a efectos de la redacción de una oferta para el citado concurso. Asimismo los oferentes se comprometen a no ceder, mostrar, transferir por medio alguno la totalidad o partes de este documento.

1. OBJETO Y ALCANCE

Constituye el objeto del contrato el suministro de diversas cadenas de transmisión de potencia utilizadas en las escaleras mecánicas Thyssenkrupp.

METRO DE MADRID ha estimado que para cubrir las necesidades de demanda para un periodo de veinticuatro (24) meses, necesitará el suministro de las cadenas de transmisión indicadas a continuación:

REFERENCIA INTERNA METRO MADRID	DENOMINACIÓN	CANTIDAD ESTIMADA
16373	CADENA RODILLOS 20B-2 DE 88 PASOS	120
16374	CADENA RODILLOS 20B-2 DE 92 PASOS	35
16375	CADENA RODILLOS 20B-2 DE 96 PASOS	35
16376	CADENA RODILLOS 20B-3 DE 96 PASOS	10
16377	CADENA RODILLOS 20B-2 DE 86 PASOS	100
116354	CADENA RODILLOS 20B-3 DE 100 PASOS	22
116387	CADENA RODILLOS 20B-3 DE 102 PASOS	15
116397	CADENA RODILLOS 120-2 DE 88 PASOS	12
116399	CADENA RODILLOS 24B-2 DE 80 PASOS	40

Tabla 1. Necesidades de los repuestos objeto de la Solicitud.

Las empresas que deseen licitar deberán hacerlo por la totalidad del objeto de la licitación. No se admitirán ofertas parciales.

Estas cantidades no constituyen un compromiso de compra por parte de Metro Madrid, representando únicamente una referencia orientativa para el licitador de cara a facilitar la preparación de su oferta, toda vez que las entregas están subordinadas a las necesidades reales de Metro Madrid.

Para la elaboración de la proposición económica, los interesados utilizarán el formato Excel con título Anexo II, preparado al efecto.

2. REQUERIMIENTOS

2.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS

Los repuestos objeto de la solicitud serán nuevos y originales de los modelos que se recogen en la tabla de este apartado.

Los repuestos objeto de la solicitud, se emplean en el mantenimiento de las escaleras mecánicas del fabricante Thyssenkrupp, ya instaladas en la red de Metro de Madrid. Es por ello que los modelos/ referencias aceptadas por Metro de Madrid están sometidos a un proceso de homologación previa, con objeto de garantizar la eficacia y prestaciones de funcionamiento en los equipos donde van instalados.

A continuación, se detalla el listado de referencias homologadas actualmente:

POS.	REF. METRO MADRID	DENOMINACIÓN*	DENOMINACIÓN SEGÚN DIN 8187-1	FABRICANTE TSUBAKI*	FABRICANTE KETTEN WULF*	FABRICANTE DONGHUA*
01	16373	CADENA RODILLOS 20B-2 DE 88 PASOS	CADENA RODILLOS 20B-2X88E (COTTER PIN)	Ref. RS20B-2	Ref. KW 20B-2	Ref. DH 20B-2
02	16374	CADENA RODILLOS 20B-2 DE 92 PASOS	CADENA RODILLOS 20B-2X92E (COTTER PIN)	Ref. RS20B-2	Ref. KW 20B-2	Ref. DH 20B-2
03	16375	CADENA RODILLOS 20B-2 DE 96 PASOS	CADENA RODILLOS 20B-2X96E (COTTER PIN)	Ref. RS20B-2	Ref. KW 20B-2	Ref. DH 20B-2
04	16376	CADENA RODILLOS 20B-3 DE 96 PASOS	CADENA RODILLOS 20B-3X96E (COTTER PIN)	Ref. RS20B-3	Ref. KW 20B-3	Ref. DH 20B-3
05	16377	CADENA RODILLOS 20B-2 DE 86 PASOS	CADENA RODILLOS 20B-2X86E (COTTER PIN)	Ref. RS20B-2	Ref. KW 20B-2	Ref. DH 20B-2
06	116354	CADENA RODILLOS 20B-3 DE 100 PASOS	CADENA RODILLOS 20B-3X100E (COTTER PIN)	Ref. RS20B-3	Ref. KW 20B-3	Ref. DH 20B-3
07	116387	CADENA RODILLOS 20B-3 DE 102 PASOS	CADENA RODILLOS 20B-3X102E (COTTER PIN)	Ref. RS20B-3	Ref. KW 20B-3	Ref. DH 20B-3
08	116397	CADENA RODILLOS 120-2 DE 88 PASOS	ANSI: CADENA RODILLOS 120-2X88E (COTTERED TYPE) DIN 8187: CADENA RODILLOS 24A-2X88E (COTTER PIN)	Ref. RS 120-2	Ref. KW 120-2	-----
09	116399	CADENA RODILLOS 24B-2 DE 80 PASOS	CADENA RODILLOS 20B-3X80E (COTTER PIN)	Ref. RS24B-2	Ref. KW 24B-2	Ref. DH 24B-2

Tabla 2: Referencias homologadas

***CIERRE TIPO PASADOR: CONNECTING LINK: COTTER PIN**

Los repuestos objeto de la licitación, están sometidos a un requisito de homologación previa, por lo que el producto ofertado deberá estar homologado previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID → PERFIL DEL CONTRATANTE → Licitaciones en curso y adjudicaciones → Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados).

2.2 CONDICIONES DE SUMINISTRO

Durante la vigencia del contrato se emitirán diversas órdenes de entrega en función de las necesidades de Metro Madrid, en los plazos consignados en cada posición del pedido y/o orden de entrega, plazos que serán coincidentes con los especificados en la Oferta del Adjudicatario.



El Adjudicatario suministrará en el Almacén Central de Metro de Madrid, las cantidades que le sean requeridas.

El plazo de entrega será el fijado por el proveedor en su oferta, no pudiendo ser éste superior a TREINTA (30) días naturales contados desde la fecha de emisión y envío de la correspondiente orden de entrega.

Cada cadena vendrá embalada de manera individual, incluyendo el cierre. La caja o bolsa de plástico que la contenga deberá quedar identificada mediante etiqueta, que incluirá, al menos, la siguiente información:

- Número de referencia interna o matrícula de Metro.
- Designación.
- Número y nombre del proveedor.
- Número de contrato de Metro.
- Cualquier otro dato que resulte de interés para el proveedor.

Metro de Madrid podrá solicitar al Adjudicatario el almacenamiento de un stock de seguridad para las referencias que se consideren críticas. El stock de seguridad se constituirá coincidiendo con el suministro de la primera orden de entrega o pedido y su valor sobre el importe de adjudicación no será en ningún caso superior al 10%. Antes de la finalización del contrato, el adjudicatario informará a Metro de Madrid de las cantidades que forman el stock de seguridad. Metro de Madrid garantiza al adjudicatario la compra de la totalidad del stock de seguridad previamente pactado con cargo al contrato.

2.3 DOCUMENTACIÓN DE CALIDAD

Junto con el albarán se deberá entregar un certificado a declaración de conformidad de las unidades suministradas respecto al plano y/o especificación del producto.

3. DOCUMENTACIÓN A INCORPORAR EN LA OFERTA TÉCNICA

Formará parte de la oferta técnica, al menos, el siguiente documento:

- Anexo I: Oferta Técnica.

Se deberá indicar para cada uno de los materiales objeto de la licitación, la siguiente información:

- Referencia ofertada. Se deberá indicar únicamente 1, 2 o 3, en la casilla destinada al efecto, según corresponda la referencia que se oferta.



- Plazo de entrega. Se deberá tener en cuenta que dicho plazo para cada una de las órdenes de entrega no podrá ser superior a treinta (30) días naturales.

4. GARANTÍAS

El período de vigencia de la garantía será de DOS (2) años. Durante el periodo de vigencia de la garantía, el Adjudicatario atenderá cualquier queja o reclamación debidamente justificada.

METRO DE MADRID S.A., una vez identificado el origen del problema que justifica la reclamación, la notificará al Adjudicatario, indicándole en su caso el alcance. El Adjudicatario se compromete a la reposición sin cargo, de la totalidad de los repuestos defectuosos, en un plazo máximo de reposición que no podrá ser superior al indicado en la oferta presentada para la presente licitación; en cualquier caso, se deberá notificar al Servicio de Compras el plazo de reposición previsto. Si la reposición del suministro fuera técnica o económicamente inviable, el Adjudicatario realizará el ABONO por el importe equivalente a la cantidad defectuosa en el plazo máximo de tres (3) meses desde la fecha de la primera notificación.

El Adjudicatario, quedará obligado a la sustitución inmediata del repuesto defectuoso por uno correcto, asumiendo todos los gastos asociados; así como los derivados de las campañas que, en su caso, se definan conjuntamente con METRO DE MADRID S.A., para detectar la existencia de más repuestos con fallos potenciales o reales, homólogos al detectado. En todo caso, los daños y perjuicios de cualquier índole que se pudieran producir como consecuencia de un suministro defectuoso, serán por cuenta del Adjudicatario.

GARANTÍA DE CALIDAD

La inspección y/o verificación de las piezas suministradas será realizada directamente por el Adjudicatario asumiendo la total responsabilidad sobre la calidad de los productos suministrados y su ajuste a las prescripciones técnicas correspondientes de cada uno de ellos antes de su entrega, METRO DE MADRID S.A. en consecuencia, podrá no realizar controles de calidad de entrada de los suministros. El Adjudicatario se responsabilizará frente a METRO DE MADRID S.A. de cualquier defecto o fallo, de la índole que sea y de los daños que pudieran ocasionar a METRO DE MADRID S.A. y a terceras partes. No obstante, METRO DE MADRID podrá realizar cuantas inspecciones y pruebas estime necesarias sobre los suministros entregados para verificar su adecuación a los Requerimientos técnicos del repuesto.

Cualquier problema de calidad de los repuestos que aparezca durante el funcionamiento, en el proceso de montaje o en controles esporádicos, será analizado y evaluado por



METRO DE MADRID S.A, y de acuerdo con su importancia METRO DE MADRID S.A. se reserva el derecho de actuación, para la defensa de sus intereses.

El Adjudicatario dispondrá y dedicará a la ejecución de Contrato el personal necesario debidamente cualificado y formado capaz de analizar, resolver y realizar estudios de la fiabilidad y de los potenciales desgastes y averías que se puedan producir durante la explotación, e implantar y ejecutar las modificaciones necesarias para cumplir con los niveles de fiabilidad requeridos.

En lo relativo a la trazabilidad de los repuestos, los procesos de fabricación deberán permitir identificar cada suministro con la documentación de control del lote de fabricación correspondiente, debiendo quedar reflejado en el Certificado de Calidad, debidamente firmado por el Departamento de Calidad del Adjudicatario, garantizando la conformidad de las piezas suministradas, este certificado deberá acompañar a la mercancía en el momento de la entrega del suministro.

El Adjudicatario mantendrá los registros de los controles de calidad de las piezas, pruebas funcionales y materias primas empleadas en su fabricación, al menos durante el periodo de vida útil de las mismas. Dichos datos serán facilitados a METRO DE MADRID S.A. cuando lo requiera.

El Adjudicatario está obligado a informar a METRO DE MADRID S.A. de las desviaciones observadas en el cumplimiento de este contrato, tan pronto como sea posible y antes de tomar medidas correctivas al respecto.

Las actuaciones descritas anteriormente no prejuzgan el resultado definitivo de los componentes suministrados, que vendrá determinado por el comportamiento y rendimiento en el servicio al que están destinados.

No se admitirán reclamaciones por el tiempo que se tarde en la devolución de las mercancías rechazadas. Las mercancías rechazadas serán repuestas por otras correctas por el Adjudicatario, en un plazo no superior al plazo de entrega establecido para el repuesto a partir de la fecha de la aceptación del rechazo.