|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Descripción: Metro de Madrid.jpg                                            00000002Rafa                           ABA78158: |  | | | | Descripción: LogCroma.jpg                                                   0009FA19Rafa                           ABA78158: | | |
|  | | | | | | |
|  | Memoria Justificativa y  Solicitud de Contratación | | | | |  |
| **CONTRATACIÓN DE LOS SERVICIOS DE REVISIÓN Y REACONDICIONAMIENTO DE RODAMIENTOS COMPACTOS TBU Y CTBU**  **NÚMERO DE LA S.C: 6000006XXX** | | | | |
| **Dirección /Gerencia:** | Explotación Ferroviaria | **Área:** | | Mantenimiento de Material Móvil |
| **División:** | Ingeniería y Mantenimiento | **Servicio:** | | Mantenimiento de Talleres Centrales |
|  | | | | |
| **Elaborado:**  Jacinto Junquera / Juan Ocaña  **Revisado:**  Carlos Sancho  **Aprobado:** Pedro Pablo Pascual | | | | |
| **Fecha:** 24/05/18 | | | | |
|  | | | | |  |

# OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de los servicios de revisión y reacondicionamiento de rodamientos de cajas de grasa tipos SKF BT2-7093 y SKF 1639609.

# DATOS DE LA LICITACIÓN

* **Objeto:**

Contratación del servicio de reparación y reacondicionamiento de rodamientos de cajas de grasa tipos SKF BT2-7093 y SKF 1639609 para el Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales de Metro de Madrid.

* **Valor estimado del contrato (artículo 101):**

Se establece un valor estimado de contrato de 295.000 €. Para el cálculo de dicho valor, se han tenido en cuenta los precios habituales de mercado resultantes tras realizar una prospección del mismo tanto para mano de obra como repuestos.

* **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:**

Para el cálculo de dicho valor, se han tenido en cuenta los precios habituales de mercado resultantes tras realizar una prospección del mismo tanto para mano de obra como repuestos.

* **Presupuesto base de licitación (Art. 100):**
* Base imponible: 295.000,00 €
* Importe del I.V.A.: 61.950,00 €
* Presupuesto Base de Licitación: 356.950,00 €
* **Desglose del presupuesto base de licitación: (Art. 100.2)**
* Costes Directos: 356.950€
* **Modificación del contrato**

No Procede

Procede

* + Porcentaje de modificación:

% al alza:

% a la baja:

* + Situaciones en las que se puede producir la modificación:
* **División en lotes:**

**NO se divide en lotes (Art. 99.3)**

Al ser una licitación para contratista único, no procede la división en lotes.

* **Duración del contrato:**

La duración del contrato será de un (1) año desde la formalización del mismo.

* Prórrogas:

NO

Sí

* Nº de prórrogas:
* Duración de cada prórroga:
* Justificación de la necesidad de prórrogas:
* **Clasificación del contrato:**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

* **Naturaleza del contrato:**

Servicios

La capacidad de producción actual del T.I.R. no es suficiente para poder acometer el plan de producción 2018-2019, por lo que dentro de las líneas estratégicas que marca el Comité de Dirección del proyecto OPTIMA, se ha determinado la externalización de diversos trabajos entre los que se encuentra la revisión y reacondicionamiento de rodamientos compactos TBU, conforme a los procesos establecidos por el fabricante SKF, y transcritos en las normas técnicas de Metro de Madrid. Dicha actividad se ha venido realizando hasta la actualidad con mano de obra propia.

Suministros

Obras

* **Procedimiento de licitación:**

Procedimiento Abierto

Procedimiento Abierto Simplificado

Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

Procedimiento con negociación y concurrencia

Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

El fabricante y proveedor de los rodamientos TBU y CTBU es SKF Española, S.A. Esta empresa no acepta habitualmente las condiciones de contratación de Metro de Madrid. Esta licitación viene precedida del desistimiento de la licitación 6011700219, derivada de la Solicitud de Contratación nº 6000006059 - REVISIÓN Y REACONDIC RODAM TBU Y CTBU (SKF). Dicha licitación promovida en exclusividad a dicho proveedor evolucionó hasta la creación de pedido. Una vez en poder del proveedor, éste no ha admitido las condiciones generales que de forma estándar tiene METRO mostrándose inflexible y argumentando que las condiciones que habitualmente pone METRO entran en contradicción con las Condiciones Generales de Venta de SKF.

Esta misma circunstancia ha ocurrido en el contrato 5316000053 promovido por el Servicio de Compras con SKF, como resultado de la licitación nº 6011600005 (SC 3000004657) para el suministro de repuestos de los cartuchos de caja de grasa, debiendo de admitir el condicionado que SKF imponía para poder llegar a formalizar definitivamente el contrato.

* **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146):**

No procede por ser contratista único.

* **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

NO

SI

Petición sucesiva de ofertas

Subasta electrónica

* Justificar la opción elegida:
* **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Mantenimiento de Talleres Centrales.

* **Fondos FEDER:**

Contrato no financiable con fondos FEDER

Contrato financiable con fondos FEDER

* **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

NO

SI

En su totalidad

En parte del contenido

1. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

La capacidad de producción actual del T.I.R. no es suficiente para poder acometer el plan de producción 2018-2019 por lo que dentro de las líneas estratégicas que marca el Comité de Dirección del proyecto OPTIMA, se ha determinado la externalización de diversos trabajos entre los que se encuentra la revisión y reacondicionamiento de rodamientos compactos TBU, conforme a los procesos establecidos por el fabricante SKF, y transcritos en las normas técnicas de Metro de Madrid. Dicha actividad se ha venido realizando hasta la actualidad con mano de obra propia.

Se ha estimado un ahorro de 3.400 horas en mano de obra del personal de Talleres Centrales que podrá ser destinado a la realización de otras actividades más prioritarias, e incluso imprescindibles, y relacionadas con las operaciones de revisión de ciclo largo (RCL). Dentro del alcance del contrato se incluye el repuesto de material necesario para realizar el reacondicionamiento de los rodamientos, cuya estimación de coste para la totalidad del trabajo es de unos 96.000 €.

Las cantidades de rodamientos por cada una de las clases previstas son las que se reflejan a continuación:

|  |  |
| --- | --- |
| **Tipo de rodamiento** | **Cantidad** |
| SKF BT2-7093 | 600 |
| SKF 1639609 | 600 |
| **TOTAL** | **1.200** |

En cumplimiento de dicha directriz, se plantea la contratación a la empresa SKF, fabricante de los rodamientos y única entidad capacitada aparte de Metro de Madrid, para realizar la revisión con plena garantía, durante un periodo de un año para el tipo de operaciones y cantidades referidas.

1. INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

**PRESUPUESTO DE GASTO**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CECO** | **DESCRIPCIÓN** | **CLASE DE COSTE** | **2018** | **2019** | **TOTAL** |
| 1957 | REV.CICLO LARGO 8000 | 622224 | 110.625 € | 36.875 € | 147.500 € |
| 1962 | REV.CICLO LARGO 7000 | 622224 | 18.437 € | 6.146 € | 24.583 € |
| 1966 | REV.CICLO LARGO 9000 | 622224 | 18.437 € | 6.146 € | 24.583 € |
| 1967 | REV.CICLO LARGO 3000 | 622224 | 73.751 € | 24.583 € | 98.334 € |
| **TOTALES** | | | **221.250 €** | **73.750 €** | **295.000 €** |