



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: SERVICIO ASISTENCIA TECNICA  
VEHICULO AMOLADOR E-501, MODELO SRR 16 M-3**

**NÚMERO DE LA S.C: 6000008459**

Metro de Madrid, S.A.

**Dirección  
/Gerencia:**

**EXPLOTACIÓN  
FERROVIARIA**

**Área:**

**OBRAS,  
INFRAESTRUCTURAS Y  
ACCESIBILIDAD**

**División:**

**INFRAESTRUCTURAS**

**Servicio:**

**VÍA**

**Aprobado:** Carlos Cuadrado

**Fecha:** 3/12/20

## **1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:**

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de un SERVICIO ASISTENCIA TECNICA VEHICULO AMOLADOR E-501, MODELO SRR 16 M-3.

## **2 DATOS DE LA LICITACIÓN**

### **▪ Objeto:**

Contratación del servicio consistente, en la puesta a disposición por parte de la empresa contratista, un técnico especialista para realizar funciones de ASISTENCIA TECNICA VEHICULO AMOLADOR E-501, MODELO SRR 16 M-3, vehículo desarrollado y fabricado por la empresa SPENO INTERNACIONAL.

### **▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato**

Servicio de Vía

### **▪ Valor estimado del contrato (artículo 101):**

El importe estimado para el servicio de "ASISTENCIA TECNICA VEHICULO AMOLADOR E-501, MODELO SRR 16 M-3 (IVA excluido) asciende a 216.240 € (DOSCIENTOS DIECISEIS MIL DOSCIENTOS CUARENTA EUROS).

### **▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:**

## **CONTRATOS DE SERVICIOS**

Indicar el método que proceda:

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado

☐ En servicios relativos a un proyecto, los honorarios, las comisiones pagaderas y otras formas de remuneración.

☐ En servicios de seguros, la prima pagadera y otras formas de remuneración.

☐ En servicios bancarios y otros servicios financieros, los honorarios, las comisiones, los intereses y otras formas de remuneración.

### **▪ Presupuesto base de licitación (Art. 100):**

- Base imponible (BI): 216.240 euros
- Importe del I.V.A.: 45.410,40 euros

- Presupuesto Base de Licitación: (PBL): **261.650,40** euros, IVA incluido
  
- **Desglose del presupuesto base de licitación: (Art. 100.2)**
  - Costes Directos: 216.240 euros
  - Costes Indirectos: 0 euros
  - Otros eventuales gastos: 45.410,40 euros.
  
- **Modificación del contrato**
  - ☒ No Procede
  
- **División en lotes:**
  - ☐ Sí se divide en lotes (Art. 99.4)
  - ☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3)**
    - **Justificar los motivos** de la no división en lotes: La realización independiente de las diversas prestaciones comprendidas en el objeto del contrato dificultaría la correcta ejecución del mismo desde el punto de vista técnico.

**Duración del contrato:**

- Vigencia inicial: 48 meses.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
  - ☐ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
  - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo
  - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos
- Prórrogas:
  - ☒ NO
  - ☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato:**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

■ **Naturaleza del contrato:**

☒ Servicios

- Justificar la insuficiencia de medios:

Metro de Madrid presta el servicio de amolado con personal propio para lo que se precisa disponer de un apoyo externo al no ser posible disponer de personal en Metro de Madrid con el perfil técnico adecuado para realizar los alcances contenidos en presente propuesta de contratación

☐ Suministros

☐ Obras

■ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento Abierto

☐ Procedimiento Abierto Simplificado

☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

☐ Procedimiento con negociación y concurrencia

☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

■ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146):**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

- Criterios cualitativos: 20 puntos.
  - Experiencia del técnico especialista adscrito al contrato, en la realización de trabajos de mantenimiento y servicio en vehículos amoladores de la misma familia que el vehículo amolador modelo SRR 16 M-x, perteneciente a Metro de Madrid.: 7,5 puntos.
  - Criterios medioambientales. La empresa licitadora dispone de un certificado que acredita que opera siguiendo criterios de reducción de emisiones de CO2.: 5 puntos.

- La empresa licitadora cuenta con un sistema de gestión y seguimiento de incidencias a disposición del contrato.: 7,5 puntos.

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? NO

- Criterios económicos:
  - ☒ Precio, 80 %
  - ☐ Coste, \_\_\_\_\_%
- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = \text{Bbest} \times (\text{Pmax}) / \text{Bi}$$

- Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración
- Bbest = Mejor oferta económica
- Pmax = puntuación máxima (80 puntos)
- Bi = Oferta económica objeto de la valoración

La aplicación de esta fórmula permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)

- Justificar las razones por el que se propone este criterio de adjudicación:

☐ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

▪ **Subcontratación**

☒ No procede

☐ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: ninguna.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

☐ SI

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

☐ SI

☐ En su totalidad

☐ En parte del contenido

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

☐ SI

**3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD:**

El Servicio de Vía dispone de un vehículo amolador de carril, denominada E-501, desde el 17 de julio de 2008, vehículo auxiliar desarrollado por la empresa Suiza SPENO.

Esta máquina autopropulsada permite mediante un proceso de amolado, mantener los carriles en un correcto estado de mantenimiento, permitiendo recuperar las características del perfil y de la calidad superficial del acero del carril, y eliminar defectos típicos del carril como son:

- Defectos de geometría.
- Desgaste ondulatorio
- Huellas de balasto.
- Squats (puntos negros).
- Deformaciones plásticas en el perfil transversal.
- Defectos en la superficie de rodadura.

El vehículo amolador se utiliza de forma intensiva y es una herramienta muy eficiente para el mantenimiento de vía.

La necesidad de contratar el servicio de asistencia técnica para el vehículo amolador E-501, se justifica por la gran complejidad de manejo de la misma, que requiere de una gran formación y experiencia para su operación.

Se trata, por tanto, de que la plantilla de Vía asignada al manejo del vehículo, perfeccione las habilidades de amolado con la E-501. Asimismo, la asistencia técnica contratada, será fundamental para proporcionar a los Auxiliares Técnicos de los que dispone el Servicio de Vía, la formación específica necesaria para el manejo de la amoladora E-501 con total garantía de operación.

El contrato consta de un total de 120 jornadas de asistencia técnica, a ejecutar en 48 meses. anualmente la previsión es realizar un total de 30 jornadas por año.

En relación con los **antecedentes** de contratos anteriores similares a la del objeto del contrato, desde el Área de Obras, Infraestructuras y Accesibilidad de Metro de Madrid, S.A., se hace constar la siguiente información relativa a los contratos anteriores con similares características que el objeto del contrato:

CONCEPTO	CONTRATO ANTERIOR	NUEVO CONCURSO
NUM. SOLICITUD	SC N°: 6000006960	SC N° 6000008459
OBJETO DEL CONTRATO	30 JORNADAS DE ASISTENCIA TÉCNICA DEL VEHÍCULO AMOLADOR E-501	120 JORNADAS DE ASISTENCIA TÉCNICA VEHÍCULO AMOLADOR E-501
EMPRESA ADJUDICATARIA	SPENO INTERNACIONAL	Sin definir.
FECHA INICIO y FIN CONTRATO	8/3/2018 AL 5/12/2018	Sin definir
VIGENCIA	9 meses	48 meses
LOTES	No procede	No procede
IMPORTE LICITACIÓN	47.460	216.240 €
IMPORTE ADJUDICACIÓN	47.445	- €

\* Estos datos se dejarán en blanco ya que no se dispone de dicha información al redactar este documento.

El importe de licitación se ha calculado respecto al coste del año 2018, sufriendo un incremento por año de un 5,7 %.

#### 4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

##### PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2020	2021	2022	2023
IMPORTE PERMITIDO	54.060 €	54.060 €	54.060 €	54.060 €
CECO	4512	4512	4512	4512
CUENTA	622221	622221	622221	622221





