

Memoria justificativa de la exención de garantía definitiva en la contratación de emergencia aprobada por Orden de fecha 16 de marzo de 2020

La evolución del Coronavirus (COVID-19) ha originado una situación de emergencia sanitaria en distintas partes del mundo, también en nuestro país, que aunque la afectación ha sido desigual en los distintos territorios la rapidez con la que se ha producido su propagación ha hecho que se tomen medidas drásticas y excepcionales. Así, la Organización Mundial de la Salud, el pasado día 11 de marzo, elevó la situación de emergencia de salud pública a pandemia internacional mediante Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, el Gobierno español ha declarado el estado de alarma para gestionar la situación de crisis sanitaria creada por el mismo.

En este marco, en la Comunidad de Madrid, la Consejería de Transportes, Movilidad e Infraestructuras, dentro del ámbito de sus competencias, ha venido adoptando en todo momento todas las indicaciones, recomendaciones e instrucciones que por parte de la Consejería de Sanidad, se han ido difundiendo, para procurar garantizar la prestación de los servicios en las mejores condiciones de seguridad para los ciudadanos.

Cabe destacar que, en los próximos días, la situación en nuestra región lejos de mejorar, debido al alto nivel de contagiosidad del virus, será más complicada y para procurar contener la progresión de la enfermedad se han de adoptar, desde el punto de vista de la movilidad, medidas tendentes a evitar, en la medida de lo posible, los desplazamientos de las personas, concretamente, cuando deban dirigirse a cualquiera de los centros de salud de nuestra Comunidad.

Por todo lo anterior, y ante la grave situación existente en fecha 16 de marzo de 2020, la Consejería de Transportes, Movilidad e Infraestructuras, dentro del ámbito de sus competencias, a propuesta de la Dirección General de Transportes y Movilidad, dictó una Orden para la contratación, mediante un procedimiento de tramitación de emergencia, de un servicio de puesta a disposición de vehículos de hasta 9 plazas, incluido el conductor, y sus conductores para Centros de Salud de la Comunidad de Madrid.

Mediante la citada Orden se establecía la contratación mediante la tramitación de emergencia de un servicio de puesta a disposición de cada uno de los 266 centros de salud, que figuran en su anexo, un vehículo de hasta 9 plazas, incluido el conductor, con su correspondiente conductor desde las 8,00 horas hasta las 21,00 horas durante el plazo de 14 días con los siguientes contratistas:



Lote 1: Empresa PIDETAXI, S.L., NIF B-88424387.

Base imponible 120.120 euros e IVA 12.012 euros. Total 132.132 euros

Lote 2: MYTAXI IBERIA, S.L, con NIF B-65677221.

Base imponible 29.400 euros e IVA 2.400 euros. Total 32.340 euros

Lote 3: SERVICAR TRANSPORTE DE VIAJEROS, S.L., con NIF B-50931559.

Base imponible 36.960 euros e IVA 3.696 euros. Total 40.656 euros

Lote 4: SERVICIOS VTC TIBUS, S.L., con NIF B-87892873.

Base imponible 36.960 euros e IVA 3.696 euros. Total 40.656 euros

El inicio de la ejecución se produjo el día 16 de marzo por parte de las citadas empresas.

El precio estimado total asciende a 245.784 euros (base imponible 223.440 euros e IVA 22.344 euros.) gasto que deberá imputarse al programa 453M, subconcepto 22709, del vigente presupuesto de gasto de 2020.

Cálculo del precio estimado: 60 euros, más el 10 % de IVA, por vehículo puesto a disposición de cada centro de salud al día. Este importe corresponde a 40 euros por la disposición del vehículo y consumo de carburante en los servicios realizados y 20 euros para la desinfección diaria del vehículo ya que, hay que destacar, que los conductores de los vehículos no cobrarán nada, pues, ante la situación de emergencia existente, realizarán su trabajo de forma altruista.

Precio lote 1: base imponible 120.120 euros e IVA 12.012 euros. Total 132.132 euros.

Precio lote 2: base imponible 29.400 euros e IVA 2.940 euros. Total 32.340 euros.

Precio lote 3: base imponible 36.960 euros e IVA 3.696 euros. Total 40.656 euros.

Precio lote 4: base imponible 36.960 euros e IVA 3.696 euros. Total 40.656 euros.



Dadas las circunstancias excepcionales que se dan en la contratación de la que se trata, pues, en el precio no se imputa gasto alguno en relación al trabajo de los conductores de los vehículos y la situación de grave peligro existente, esta Dirección General, atendiendo a las circunstancias concurrentes, de acuerdo con lo previsto en el artículo 107 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, propone eximir a los adjudicatarios de la obligación de constituir la garantía definitiva equivalente al cinco por ciento del importe del precio correspondiente IVA excluido.

Madrid, a fecha de la firma

EL DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD

SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA

