



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE PILAS PARA EL
MANTENIMIENTO DEL MATERIAL MÓVIL Y
DISTINTAS INSTALACIONES DE METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C.: 3000010539

Dirección: Secretaría General **Área:** Aprovisionamiento
Metro de Madrid, S.A.

División: Económico - Financiera **Servicio:** Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: Enero – 2025.

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para el suministro de varias pilas empleadas en el mantenimiento de material móvil y las instalaciones de Metro Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Suministro varias pilas empleadas en el mantenimiento de material móvil y las instalaciones de Metro de Madrid.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 97.010,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El valor real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar, y para las pilas de nueva apertura que no se han adquirido con anterioridad, en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 97.010,00 euros
- Importe del I.V.A.: 20.372,10 euros

- Presupuesto base de licitación (PBL): 117.382,10 euros, IVA incluido
- **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según lo estipulado en la "NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN" del 28 de septiembre de 2020:

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	84.356,52 €
<i>Costes directos (98%)</i>	82.669,39 €
<i>Costes indirectos (2%)</i>	1.687,13 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	7.592,09 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	5.061,39 €
Base Imponible	97.010,00 €
IVA (21%)	20.372,10 €
Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)	117.382,10 €

Tabla 1. Desglose del presupuesto

- **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

- **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede por la tipología de contrato, ya que se propone un **contrato con cantidades estimadas**. Además, se debe tener en cuenta que los materiales objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, eficiencia en la gestión y flexibilidad en el suministro. Disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes, y por otro lado se pierde la esencia del propio contrato. Referido a este último aspecto, como se ha indicado los materiales se emplean en el mantenimiento y las cantidades se estiman respecto al histórico sucedido, sin embargo, las posibles diferencias entre la ejecución real y la estimación se compensan dentro del mismo contrato, por lo que la división del mismo sería incompatible con este concepto.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 27 meses o hasta agotar la ejecución del importe del contrato, lo que antes ocurra.

Para el cálculo de plazo de ejecución se ha tenido en cuenta la cobertura estimada para el contrato (24 meses), los plazos de suministro de los materiales (inicialmente consume plazo de ejecución sin aportar cobertura hasta que son entregados) y posibles incidencias.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto Simplificado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.1 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, hay repuestos incluidos que están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por el fabricante original de la referencia homologada.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

El objeto de contratación se refiere al suministro de materiales definidos técnicamente por los departamentos de Ingeniería y Mantenimiento de Metro de Madrid, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

Como se ha indicado en puntos anteriores los materiales son utilizados en las tareas de mantenimiento de las diferentes instalaciones y material móvil de Metro de Madrid.

En la actual contratación hay materiales que se consumen tanto por correctivo como por revisiones de ciclo largo (RCL) de material móvil.

Los siguientes materiales son consumidos por correctivo y su planificación se ha realizado según el consumo histórico que han tenido de los últimos 5 años:

REF. MM	INTERNA	2019	2020	2021	2022	2023	CANTIDAD ESTIMADA (24 MESES)
31106		100	96	96	124	142	80 PAQ
31111		40	190	200	186	79	80 PAQ
31149		242	187	148	211	284	670 UN
31150		175	150	130	171	216	500 UN
31151		165	158	124	170	190	560 UN
31154		301	101	202	125	199	600 UN
31157		793	1232	1144	634	1152	2500 UN
31159		193	122	241	216	298	800 UN
31166		305	389	174	140	354	600 UN
302338		0	0	14	0	0	30 UN
400208		0	0	4	27	25	60 UN

Tabla 2. Consumos años anteriores y estimación necesidad

En cambio, los siguientes materiales de nueva apertura, se sustituyen de forma sistemática en las revisiones por mantenimiento preventivo (RCL) que realiza el Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales (SMTTC), por lo que para calcular la cantidad necesaria de cada uno de estos materiales se parte de las siguientes fuentes de información:

- El número de unidades de cada serie de tren que tienen planificado su mantenimiento de ciclo largo (RCL) dentro del periodo en estudio, veinticuatro (24) meses. Esta información ha sido facilitada por el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil (SIMMM).

SERIE	RCL 2025 (TRENES)	RCL 2026 (TRENES)	RCL 2027 (TRENES)
C/2000A	6	5	6
C/2000B	0	1	1
C/3000 1º	28	26	8
ML CITADIS	0,5	1	0
C/6000	1	4	3
C/7000	5	8	9
C/8000 1º	14	10	10
C/8000 2º	4	7	9

Tabla 3. Planificación de RCL

- El número de repuestos por tipo de unidad tren.

MATERIA L	DENOMINACION	CANTIDAD ESTIMADA (24 MESES)	SERIE	CANTIDAD X UNIDAD TREN
31172	BATERIA BOTON RECARG. 3/V15H NiMH 3,6V	250	C/2000 B	6
			C/6000	6
31173	BATERIA LITIO BR-C 3V 5Ah	120	C/6000	4
			C/8000 1º	4
31174	BATERIA BOTON LITIO BR2032 3V	70	C/3000 1º	1
31175	BATERIA BOTON LITIO CR1632 3V	10	ML CITADIS	1
31182	BATERIA LITIO 2/3 AA 3,6 V C/ 2 PIN-HILO	50	C/7000	2
31183	BATERIA ENCAP. RENATA 338A 3V 48 mAh	100	ML CITADIS	10
31184	BATERIA RECARG. PANASONIC DMW-BCK7E 3,6V	120	C/6000	3
			C/8000 1º	3
31185	BATERIA BOTON LITIO CR2032 3V	250	C/2000 A	2
			C/3000 1º	2
31186	BATERIA BOTON LITIO CR2354 3V	200	C/3000 1º	3
31187	BATERIA BOTON LITIO CR2477 3V	1100	C/3000 1º	12
			C/8000 2º	12
31188	BATERIA LITIO LTC-7PN 3,5V 750 mAh	200	C/2000 A	6
			C/8000 2º	6
31189	BATERIA LITIO BR-CT2SP 3V 5000 mAh	100	C/8000 1º	2

Tabla 4. Cantidad de repuestos por unidad tren.

Las cantidades calculadas se han visto incrementadas en los siguientes repuestos:

- Debido a que todas las series 2000 van a poner el contador a "0", se necesitan unidades de los repuestos 31172 y 31185 para todo el parque.
- Todo el material móvil de Metro Ligero realiza una sustitución de los repuestos 31175 y 31183 cada 2 años.
- Por motivos de logística, el material 31189 tiene un pedido mínimo de 100 unidades.

No obstante, se pueden producir variaciones en las necesidades estimadas con origen en alguna de las siguientes causas:

- Disponibilidad de capacidad real para acometer las revisiones de ciclo largo planificadas
- Variaciones en los kilómetros realmente recorridos por las unidades de tren
- Incidencias en línea y accidentes
- Variación de las tasas de sustitución de los repuestos
- Reingeniería de los planes de mantenimiento
- Etc.,

La planificación de las entregas de los suministros se organizará a lo largo del periodo de la ejecución del contrato, de acuerdo con las necesidades reales de Metro de Madrid en cada momento, de cara a minimizar las existencias en los almacenes,

optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

La duración estimada para el contrato es de veintisiete (27) meses o hasta ejecutar el importe del mismo, lo que antes ocurra.

4 ANTECEDENTES

La solicitud de contratación actual se tramita ya que la licitación 6012400408 (SC 3000010394), ha sido declarada desierta por falta de ofertas. Por este motivo se vuelve a realizar la solicitud de contratación actual, dando oportunidad de nuevo a los proveedores para que presenten ofertas, ya que se ha confirmado que no ha sido porque el presupuesto fuera ajustado, ni las referencias estuvieran fuera de catálogo.

En la siguiente tabla se detallan los datos de la última contratación para la adquisición de los materiales objeto de la actual solicitud:

REFERENCIA INTERNA	N. ° CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	N ° SC	IMPORTE ADJUDICACIÓN
VARIAS	5323000095	14/07/2023	CODESU COMERCIAL DE SUMINISTRO.	3000009884	27.106,70 €

Tabla 5. Antecedentes de contratación

Señalar que, en la presente solicitud de contratación, se han incluido 12 repuestos de nueva apertura que no estaban presentes en la solicitud de contratación precedente con n° 3000009884. Por este motivo no es posible la comparación de alcances ya que el volumen de la nueva contratación se incrementa de tal forma que no se puede establecer una comparación directa.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha partido del precio unitarios de cada referencia en la última contratación. Para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, tiempo transcurrido desde la última contratación, situación del mercado y gastos de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA de 97.010,00 €.**

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **97.010,00 €.**

5.1 Requisito de homologación previa:

Algunos de las referencias se emplean en el mantenimiento de los vehículos del Material Móvil de Metro de Madrid, su función es la de suministrar energía eléctrica para la puesta en marcha de las unidades de tren, por este motivo y debido a la criticidad del sistema y para garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, sólo se admiten materiales homologados previamente a la licitación.

En el pliego de prescripciones técnicas se hace referencia a los productos homologados actualmente.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.

5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados:

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, en determinados casos el producto ofertado deberá estar homologado previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: (RUTA: Web METRO MADRID → PERFIL DEL CONTRATANTE → Preguntas más Frecuentes → ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar deberán ser nuevos y, en su caso, originales del fabricante de la referencia homologada.

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602001 “Compras Material Diverso MM” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.