



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

OBJETO A CONTRATAR:

ADAPTACIÓN DEL ANUNCIADOR DE ESTACIONES EN LAS SERIES C/3000 1ª SERIE, C/3000 2ª SERIE, C/7000, C/8000 1ª SERIE, C/8000 2ª SERIE y C/9000, POR LA INCORPORACION DE LA ESTACIÓN “EL CASAR” EN LA LINEA 3 Y SU CORRESPONDENCIA CON LA LINEA 12

NÚMERO DE LA S.C: 2000004271 [EXPEDIENTE P0776](#)

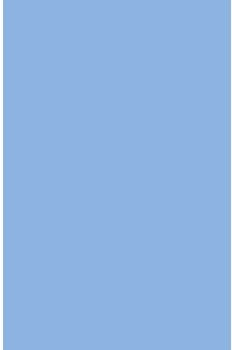
**Dirección/
Subdirección:** Explotación Ferroviaria

Área: Ingeniería de Material Móvil

División: Material Móvil

Servicio: Ingeniería Material Móvil
Gálibo Ancho

Aprobado por: Juan Tébar



1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de cuantas operaciones sean necesarias para la **Modificación, ADQUISICIÓN E INSTALACIÓN DE LA DE LA INFORMACIÓN AL VIAJERO (ANUNCIADOR DE ESTACIONES) Y CESIS EN EL MATERIAL MÓVIL**, debido a la ampliación de la Línea 3 hasta la estación de “El Casar”, dentro del alcance de la ampliación de la Línea 3 de Metro de Madrid, en adelante METRO, que se describe en el presente proyecto.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Modificación de los productos software afectados por el cambio de la estación de cabecera de línea 3 y cambio del anuncio de la estación de “El Casar” de línea 12 anunciando la nueva correspondencia con línea 3.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Ingeniería de Material Móvil de Gálibo Ancho

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 96.000 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado

▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 96.000 euros
- Importe del I.V.A.: 20.160 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 116.160 euros, IVA incluido

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)

Costes Directos (98% del PE)	81.808,69 €
Costes Indirectos (2% del PE)	1.669,57 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	83.478,26 €
Gastos Generales (9% PE)	7.513,04 €

Beneficio Industrial (6% PE)	5.008,70 €
------------------------------	------------

Base imponible	96.000,00 €
----------------	-------------

Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	116.160,00 €
--	--------------

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)

– Justificar los motivos de la no división en lotes:

La realización independiente de las diversas prestaciones comprendidas en el objeto del contrato dificultará la correcta ejecución de este desde el punto de vista técnico. Adicionalmente, al tratarse de un procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único), no tiene sentido la división en lotes. El Alcance del objeto del contrato solo puede ser llevado a cabo por este proveedor único, de acuerdo con los certificados de exclusividad aportados, por lo que cualquier segmentación por lotes tendría el mismo adjudicatario.

▪ **Duración del contrato**

– Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: **8 meses**

– Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta.

– Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

– Justificar la insuficiencia de medios: La actualización del software y repuestos asociados del objeto de la presente licitación es Know-How del contratista. Metro no dispone de los códigos fuente editables de los equipos para realizar dicha modificación ya que son propiedad de SEPSAMEDHA SLU.

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)
 - **Justificar** las razones por las que se propone este procedimiento: SEPSAMEDHA SLU es el diseñador y fabricante original de los equipos anunciador de estaciones instalados en los trenes de las series 3000, 7000, 8000 1ª y 9000 de las Líneas 3 y 12 de Metro de Madrid, siendo propietario de todo el conocimiento y derechos utilizados para el diseño, desarrollo, fabricación, prueba y mantenimiento de dichos sistemas. Por tanto, es técnicamente la única empresa capaz de realizar modificaciones en el diseño con las condiciones de garantía y funcionamiento que se presuponen en sistemas de estas características.
- **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**
 - ☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)
 - **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación: Los servicios y prestaciones están perfectamente definidas.
- **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**
 - ☒ Procede
 - Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:
 - Ingeniería, documentación y pruebas
 - Actualización de repuestos asociados
 - Distribución de software
 - **Justificar** la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior:
 - Las tareas críticas indicadas en el apartado anterior forman parte del conocimiento y derechos utilizados del contratista único, por lo que técnicamente es la única empresa capaz de realizar estos trabajos con las condiciones de garantía y funcionamiento que se presuponen en sistemas de estas características.
- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**
 - ☒ NO
- **Fondos FEDER**
 - ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**
 - ☒ NO
- **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

- ☒ NO
- ¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?
- ☒ NO
- ¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?
- ☒ NO
- En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12: No se incluye ya que la naturaleza de la actuación no contempla el consumo de ningún suministro al tratarse de cambio de software en equipos electrónicos.

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

En este año 2025 está prevista la apertura de la ampliación de la línea 3 a la estación del el Casar, que tendrá correspondencia con Cercanías Renfe y Línea 12 por tanto surge la necesidad de modificar los productos de software asociados al equipo Anunciador de Estaciones (ANE) debido a la nueva correspondencia de las líneas 3 y 12, siendo la afección directa sobre el material móvil actualmente en circulación comercial asociado a dichas líneas y que se ha detallado en los apartados anteriores.

4 ANTECEDENTES

	CONTRATACIONES ANTERIORES			CONTRATACIÓN ACTUAL
AÑO	2018	2021	2022	2024
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN	2000002779	6000007341	2000003647	2000004271
N.º CONTRATO	7718000287	7218000642	7722000027	-
OBJETO DEL CONTRATO	ADAPTACIÓN DEL ANE POR CAMBIO DE DENOMINACIÓN DE LA ESTACIÓN ATOCHA, DE LÍNEA 1, POR ESTACIÓN DEL ARTE EN LA SERIE 2000A.	ADAPTACIÓN DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN AL VIAJERO EN EL MATERIAL MÓVIL EN LÍNEAS 1 Y 5 DE METRO DE MADRID, DEBIDO AL CIERRE DE LA ESTACIÓN DE GRAN VÍA POR OBRAS.	ADAPTACIÓN DEL ANUNCIADOR DE ESTACIONES EN LA SERIE 2000A POR CAMBIO DE DENOMINACIÓN DE LA ESTACIÓN "ATOCHA RENFE", DE LÍNEA 1, POR "ATOCHA".	ADAPTACIÓN DEL ANUNCIADOR DE ESTACIONES EN LAS SERIES C/3000 1ª SERIE, C/3000 2ª SERIE, C/7000, C/8000 1ª SERIE, C/8000 2ª SERIE y C/9000, POR LA INCORPORACION DE LA ESTACIÓN "EL CASAR" EN LA LINEA 3 Y SU CORRESPONDENCIA CON LA LINEA 12.
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	1 mes	3 semanas	2 meses	8 meses
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO	NO	NO

MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO	NO	NO
LOTES	1	1	1	1
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	14.479,95 EUROS	29.813,86 EUROS	14.975,1 EUROS	96.000,00 EUROS
VALOR ESTIMADO	14.479,95 EUROS	29.813,86 EUROS	14.975,1 EUROS	96.000,00 EUROS

La diferencia de importes y plazos viene determinada por el número de composiciones y series distintas de material móvil a intervenir en cada modificación y variaciones en los alcances (desarrollos software específicos de cada una de las series, pruebas en línea, etc.).

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2025
IMPORTE PERMITIDO	96.000 €
PEP	05.049
EXPEDIENTE	

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos